

バスターユーロ For K-CAR 適合車種一覧

メーカー	車種	型式	年式	エンジン型式	品番*	シングルテール		デュアルテール		標準/バンパー加工(片側出し)		音量	形状
						TYPE-2	TYPE-3	TYPE-5	TYPE-6	TYPE-2~3	TYPE-5~6		
ダイハツ	ムーブカスタム	L150S(NA)	H14.10~H16.12	EF-VE	3#K900	¥40,480(税込)	¥38,280(税込)	¥51,480(税込)	¥49,280(税込)	無	有	小	B
	ムーブカスタム	L152S(TB)	H14.10~H16.12	JB-DET	3#K905	¥40,480(税込)	¥38,280(税込)	¥51,480(税込)	¥49,280(税込)	無	有	小	B
	ムーブカスタム	DBA-L175S(NA)2WD	H18.10~H22.3	KF-VE	3#K937	¥40,480(税込)	¥38,280(税込)	¥51,480(税込)	¥49,280(税込)	無	無	小	B
	ムーブカスタム	CBA-L175S(TB)2WD	H18.10~H22.3	KF-DET	3#K927	¥40,480(税込)	¥38,280(税込)	¥51,480(税込)	¥49,280(税込)	無	無	小	B
	ミラ	L250S(NA)	H14.12~H18.12	EF-SE/EF-VE/EF-VD	3#K906	¥40,480(税込)	¥38,280(税込)	¥51,480(税込)	¥49,280(税込)	無	有	小	B
	タント	L350S(NA)2WD	H15.11~H19.12	EF-VE	3#K926	¥40,480(税込)	¥38,280(税込)	¥51,480(税込)	¥49,280(税込)	有	有	小	B
	タント	L350S(TB)2WD	H15.11~H19.12	EF-DET	3#K925	¥40,480(税込)	¥38,280(税込)	¥51,480(税込)	¥49,280(税込)	有	有	小	B
	タントカスタム	CBA-L350S(NA)2WD	H17.7~H19.12	EF-VE	3#K931	¥32,780(税込)	¥30,580(税込)	¥43,780(税込)	¥41,580(税込)	無	無	小	D
	タントカスタム	ABA-L350S(TB)2WD	H17.7~H19.12	EF-DET	3#K908	¥32,780(税込)	¥30,580(税込)	¥43,780(税込)	¥41,580(税込)	無	無	小	D
	テリオスキッド	TA-J111G(TB)フレアタイム4WD	H14.1~H18.7	EF-DET	3#K936	¥50,380(税込)	¥43,780(税込)			無		小	A
ホンダ	ソニカ	CBA-L405S 2WD	H18.6~H19.8	KF-DET	3#K921	¥43,780(税込)	¥43,780(税込)	¥54,780(税込)	¥54,780(税込)	無	無	小	B
	セストスポーツ	JE1(TB)	H18.3~H20.12	P07A	3#K920	¥32,780(税込)	¥30,580(税込)	¥43,780(税込)	¥41,580(税込)	無	有	小	B
	ライフ	JB1(NA)	H10.10~H15.8	E07Z	3#K901	¥59,180(税込)	¥54,780(税込)	¥70,180(税込)	¥65,780(税込)	無	無	小	A
片側出し	ライフ	B71(TB)2WD フェロプロレミアムを除く	H15.10~H17.9	P07A	3#K912	¥40,480(税込)	¥38,280(税込)	¥51,480(税込)	¥49,280(税込)	無	有	小	B
	セルボ	DBA-H21S(NA)2WD フレードのみ	H18.11~H22.3	K6A	3#K930	¥50,380(税込)	¥43,780(税込)	¥61,380(税込)	¥54,780(税込)	無	無	小	A
	セルボ	CBA-H21S(TB)2WD フレードTX含む	H18.11~H22.3	K6A	3#K933	¥50,380(税込)	¥43,780(税込)	¥61,380(税込)	¥54,780(税込)	無	無	小	A
スズキ	パレット G	MK21S(NA)2WD-4WD (1型)	H20.1~H21.9	K6A	3#K935	¥50,380(税込)	¥43,780(税込)	¥61,380(税込)	¥54,780(税込)	無	無	小	A
	パレット X	MK21S(NA)2WD (1型)	H20.1~H21.9	K6A	3#K935	¥50,380(税込)	¥43,780(税込)	¥61,380(税込)	¥54,780(税込)	無	無	小	A
	パレット X	MK21S(TB)4WD (1型)	H20.1~H21.9	K6A	3#K934	¥50,380(税込)	¥43,780(税込)	¥61,380(税込)	¥54,780(税込)	無	無	小	A
	パレット XS	MK21S(NA)2WD (1型)	H20.1~H21.9	K6A	3#K935	¥50,380(税込)	¥43,780(税込)	¥61,380(税込)	¥54,780(税込)	有	有	小	A
	パレット T	MK21S(TB)2WD-4WD (1型)	H20.1~H21.9	K6A	3#K934	¥50,380(税込)	¥43,780(税込)	¥61,380(税込)	¥54,780(税込)	有	有	小	A
	パレット TS	MK21S(TB)2WD-4WD (1型)	H20.1~H21.9	K6A	3#K934	¥50,380(税込)	¥43,780(税込)	¥61,380(税込)	¥54,780(税込)	有	有	小	A
	ワゴンR	UA-MC22S(NA)2WD (1型)	H14.9~H15.9	K6A	3#K902	¥50,380(税込)	¥43,780(税込)	¥61,380(税込)	¥54,780(税込)	無	有	小	A
	ワゴンR (FXリミテッドは除く)	MH21S(NA) (2型)	H15.9~H16.12	K6A	3#K913	¥50,380(税込)	¥43,780(税込)	¥61,380(税込)	¥54,780(税込)	無	有	小	A
	ワゴンR FXリミテッド	MH21S(NA) (2型)	H15.9~H16.12	K6A	3#K913	¥50,380(税込)	¥43,780(税込)	¥61,380(税込)	¥54,780(税込)	有	有	小	A
	ワゴンR	MH21S(TB) (2型)	H15.9~H16.12	K6A	3#K916	¥50,380(税込)	¥43,780(税込)	¥61,380(税込)	¥54,780(税込)	無	有	小	A
	ワゴンR (4型 FX-Sリミテッドは除く)	CBA-MH21S(NA)2WD (3-4型)	H17.1~H19.4	K6A	3#K909	¥50,380(税込)	¥43,780(税込)	¥61,380(税込)	¥54,780(税込)	無	有	小	A
	ワゴンR (4型 FX-Sリミテッドは除く)	ABA-MH21S(NA)4WD (3-4型)	H17.1~H19.4	K6A	3#K909	¥50,380(税込)	¥43,780(税込)	¥61,380(税込)	¥54,780(税込)	無	有	小	A
	ワゴンR (FT-S リミテッド含む)	CBA-MH21S(TB)2WD (3-4型)	H17.1~H19.4	K6A	3#K928	¥50,380(税込)	¥43,780(税込)	¥61,380(税込)	¥54,780(税込)	無	有	小	A
	ワゴンR (FT-S リミテッド含む)	ABA-MH21S(TB)4WD (3-4型)	H17.1~H19.4	K6A	3#K928	¥50,380(税込)	¥43,780(税込)	¥61,380(税込)	¥54,780(税込)	無	有	小	A
	ワゴンR (FX-Sリミテッドは除く)	DBA-MH22S(NA)2WD (5型)	H19.5~H20.9	K6A	3#K909	¥50,380(税込)	¥43,780(税込)	¥61,380(税込)	¥54,780(税込)	無	有	小	A
	ワゴンR (FT-S リミテッド含む)	CBA-MH22S(TB)2WD (5型)	H19.5~H20.9	K6A	3#K928	¥50,380(税込)	¥43,780(税込)	¥61,380(税込)	¥54,780(税込)	無	有	小	A
	ワゴンR RR	MH21S(TB)2WD Diターボ (3型)	H17.1~H17.9	K6A	3#K910	¥50,380(税込)	¥43,780(税込)	¥61,380(税込)	¥54,780(税込)	無	有	小	A
	ワゴンR RR	MH21S(TB)2WD Diターボ (4型)	H17.9~H20.9	K6A	3#K910	¥50,380(税込)	¥43,780(税込)	¥61,380(税込)	¥54,780(税込)	無	有	小	A
	ワゴンR ステイグラー X	DBA-MH22S(NA)2WD-4WD (4-5型)	H19.2~H20.9	K6A	3#K909	¥50,380(税込)	¥43,780(税込)	¥61,380(税込)	¥54,780(税込)	無	有	小	A
	ワゴンR ステイグラー T	DBA-MH22S(TB)2WD (4-5型)	H19.2~H20.9	K6A	3#K928	¥50,380(税込)	¥43,780(税込)	¥61,380(税込)	¥54,780(税込)	無	有	小	A
	ワゴンR ステイグラー D	DBA-MH22S(TB)2WD Diターボ (4-5型)	H19.2~H20.9	K6A	3#K910	¥50,380(税込)	¥43,780(税込)	¥61,380(税込)	¥54,780(税込)	無	有	小	A
	ワゴンR ステイグラー	DBA-MH23S(NA)2WD	H20.9~H22.3	K6A	3#K939	¥50,380(税込)	¥43,780(税込)	¥61,380(税込)	¥54,780(税込)	無	無	小	A
	ワゴンR ステイグラー	CBA-MH23S(TB)2WD	H20.9~H22.3	K6A	3#K938	¥50,380(税込)	¥43,780(税込)	¥61,380(税込)	¥54,780(税込)	無	無	小	A
MRワゴン	TA-MF21S(TB)2WD	H15.1~H18.1	K6A	3#K903	¥50,380(税込)	¥43,780(税込)	¥61,380(税込)	¥54,780(税込)	無	有	小	A	
MRワゴン	MF21S(NA)2WD	H14.6~H18.1	K6A	3#K932	¥50,380(税込)	¥43,780(税込)	¥61,380(税込)	¥54,780(税込)	無	有	小	A	
アルトラパン (1~5型)	HE21S(NA)2WD	H14.1~H19.4	K6A	3#K914	¥50,380(税込)	¥43,780(税込)	¥61,380(税込)	¥54,780(税込)	無	有	小	A	
アルトラパン (1~5型)	HE21S(TB)2WD SSを除く	H14.10~H19.4	K6A	3#K915	¥50,380(税込)	¥43,780(税込)	¥61,380(税込)	¥54,780(税込)	無	有	小	A	

※適合表内品番の#マークの部分はマフラーのタイプで下のアルファベットA~C・Eがそれぞれ入ります。

◎TYPE-1→A / TYPE-2→B / TYPE-3→C / TYPE-4→D / TYPE-5→E / TYPE-6→F

例)ムーブカスタム L150S(NA):TYPE-1→3AK900 / TYPE-2→3BK900 / TYPE-3→3CK900 / TYPE-4→3DK900W / TYPE-5→3EK900W / TYPE-6→3FK900W

※音量小:90dB以下



車両の仕様変更(マイナーチェンジ等)と適合表の更新時期には時間のずれが生じる為、特に適合表にて年式が区切られていない車両が仕様変更された場合、適合表に該当しない事があります。

バスターユーロ For K-CAR 適合車種一覧

メーカー	車種	型式	年式	エンジン型式	品番*	シングルテール		デュアルテール		標準バンパー加工(片側出し)		音量	形状
						TYPE-2	TYPE-3	TYPE-5	TYPE-6	TYPE-2~3	TYPE-5~6		
スバル	R2	LA-RC2(SC)4WD	H15.12~H16.11	EN07	3#K907	¥59,180(税込)	¥54,780(税込)			無		小	C
	R2	LA-RC2(NA)4WD	H15.12~H16.11	EN07	3#K918	¥59,180(税込)	¥54,780(税込)			無		小	C
	R1	DBA-RJ1(NA)2WD	H17.12~H22.3	EN07	3#K917	¥59,180(税込)	¥59,180(税込)			無		小	C
	ステラ	ABA-RN1(SC)	H18.6~H22.3	EN07	3#K929	¥59,180(税込)	¥54,780(税込)			無		小	C
日産	モコ	MG21S(NA)	H14.4~H18.1	K6A	3#K922	¥50,380(税込)	¥43,780(税込)	¥61,380(税込)	¥54,780(税込)	無	無	小	A
	モコ	MG21S(TB)	H14.4~H18.1	K6A	3#K923	¥50,380(税込)	¥43,780(税込)	¥61,380(税込)	¥54,780(税込)	無	無	小	A
	モコ	CBA-MG22S(TB)2WD	H18.2~H22.3	K6A	3#K919	¥50,380(税込)	¥43,780(税込)	¥61,380(税込)	¥54,780(税込)	無	無	小	A
三菱	モコ	DBA-MG22S(NA)2WD	H18.2~H22.3	K6A	3#K924	¥50,380(税込)	¥43,780(税込)	¥61,380(税込)	¥54,780(税込)	無	無	小	A
	ekスポーツ	H81W(TB)2WD	H14.9~H18.8	3G83	3#K904	¥59,180(税込)	¥54,780(税込)	¥70,180(税込)	¥65,780(税込)	無	有	小	A
	ekアゴン	H81W(NA)2WD	H13.10~H18.8	3G83	3#K911	¥59,180(税込)	¥54,780(税込)	¥70,180(税込)	¥65,780(税込)	無	有	小	A
マツダ	AZアゴン カスタムスタイル	DBA-MJ22S(NA) 2WD-4WD	H19.2~H20.9	K6A	3#K909	¥50,380(税込)	¥43,780(税込)	¥61,380(税込)	¥54,780(税込)	有	有	小	A
	スピアーノ	HF21S(NA)2WD	H14.1~H19.4	K6A	3#K914	¥50,380(税込)	¥43,780(税込)	¥61,380(税込)	¥54,780(税込)	有	有	小	A

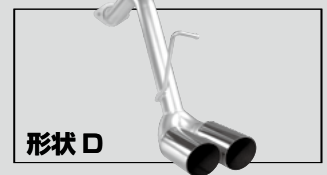
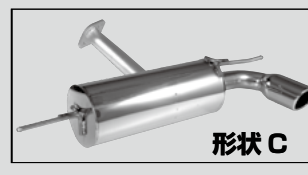
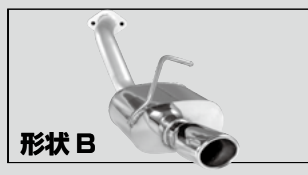
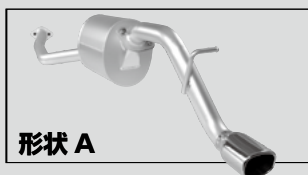
※適合表内品番の#マークの部分はマフラーのタイプで下のアルファベットA~C・Eがそれぞれ入ります。
 ◎TYPE-1→A / TYPE-2→B / TYPE-3→C / TYPE-4→D / TYPE-5→E / TYPE-6→F
 例)ムーブカスタム L150S(NA):TYPE-1→3AK900 / TYPE-2→3BK900 / TYPE-3→3CK900 / TYPE-4→3DK900W / TYPE-5→3EK900W / TYPE-6→3FK900W
 ※音量小:90dB以下

! 車両の仕様変更(マイナーチェンジ等)と適合表の更新時期には時間のずれが生じる為、特に適合表にて年式が区切られていない車両が仕様変更された場合、適合表に該当しない事があります。

テールバリエーション




[注]写真はサイレンサーとテールエンドの位置関係を示すものです。全体形状は車種によって異なります。テールエンド形状はタイプによって異なります。



バスターユーロ For K-CAR 適合車種一覧

メーカー	車種	型式	年式	エンジン型式	品番*	シングルテール		デュアルテール		標準バンパー加工(左右出し)		音量	形状
						TYPE-2	TYPE-3	TYPE-5	TYPE-6	TYPE-2~3	TYPE-5~6		
ダイハツ	ムーバカスタム	L150S(NA)	H14.10~H16.12	EF-VE	3#K900W	¥76,780(税込)	¥72,380(税込)	¥91,080(税込)	¥83,380(税込)	有	有	小	B
	ムーバカスタム	L152S(TB)	H14.10~H16.12	JIB-DET	3#K905W	¥76,780(税込)	¥72,380(税込)	¥91,080(税込)	¥83,380(税込)	有	有	小	B
	ムーバカスタム	DBA-L175S(NA)2WD	H18.10~H22.3	KF-VE	3#K937W	¥76,780(税込)	¥72,380(税込)	¥91,080(税込)	¥83,380(税込)	無	無	小	B
	ムーバカスタム	CBA-L175S(TB)2WD	H18.10~H22.3	KF-DET	3#K927W	¥76,780(税込)	¥72,380(税込)	¥91,080(税込)	¥83,380(税込)	無	無	小	B
	ミラ	L250S(NA)	H14.12~H18.12	EF-SE/EF-VE/EF-VD	3#K906W	¥76,780(税込)	¥72,380(税込)	¥91,080(税込)	¥83,380(税込)	有	有	小	B
	タント	L350S(NA)2WD	H15.11~H19.12	EF-VE	3#K926W	¥76,780(税込)	¥72,380(税込)	¥91,080(税込)	¥83,380(税込)	有	有	小	B
	タント	L350S(TB)2WD	H15.11~H19.12	EF-DET	3#K925W	¥76,780(税込)	¥72,380(税込)	¥91,080(税込)	¥83,380(税込)	有	有	小	B
	タントカスタム	CBA-L350S(NA)2WD	H17.7~H19.12	EF-VE	3#K931W	¥58,080(税込)	¥54,780(税込)	¥69,080(税込)	¥65,780(税込)	無	無	小	D
タントカスタム	ABA-L350S(TB)2WD	H17.7~H19.12	EF-DET	3#K908W	¥58,080(税込)	¥54,780(税込)	¥69,080(税込)	¥65,780(税込)	無	無	小	D	
スズキ	セルボ	DBA-H221S(NA)2WD フレードX999	H18.11~H22.3	K6A	3#K930W	¥76,780(税込)	¥74,580(税込)	¥91,080(税込)	¥85,580(税込)	無	無	小	A
	セルボ	CBA-H221S(TB)2WD フレードTX含む	H18.11~H22.3	K6A	3#K933W	¥76,780(税込)	¥74,580(税込)	¥91,080(税込)	¥85,580(税込)	無	無	小	A
	ワゴンR	UA-MC22S(NA)2WD(1型)	H14.9~H15.9	K6A	3#K902W	¥76,780(税込)	¥74,580(税込)	¥91,080(税込)	¥85,580(税込)	有	有	小	A
	ワゴンR (FXリミテッドは除く)	MH21S(NA)(2型)	H15.9~H16.12	K6A	3#K913W	¥76,780(税込)	¥74,580(税込)	¥91,080(税込)	¥85,580(税込)	有	有	小	A
	ワゴンR FXリミテッド	MH21S(NA)(2型)	H15.9~H16.12	K6A	3#K913W	¥76,780(税込)	¥74,580(税込)	¥91,080(税込)	¥85,580(税込)	有	有	小	A
	ワゴンR	MH21S(TB)(2型)	H15.9~H16.12	K6A	3#K916W	¥76,780(税込)	¥74,580(税込)	¥91,080(税込)	¥85,580(税込)	有	有	小	A
	ワゴンR (4型)FX-S リミテッドは除く)	CBA-MH21S(NA) 2WD(3-4型)	H17.1~H19.4	K6A	3#K909W	¥76,780(税込)	¥74,580(税込)	¥91,080(税込)	¥85,580(税込)	有	有	小	A
	ワゴンR (FT-S リミテッド含む)	CBA-MH21S(TB) 2WD(3-4型)	H17.1~H19.4	K6A	3#K928W	¥76,780(税込)	¥74,580(税込)	¥91,080(税込)	¥85,580(税込)	有	有	小	A
	ワゴンR (FX-S) リミテッドは除く)	DBA-MH22S(NA) 2WD(5型)	H19.5~H20.9	K6A	3#K909W	¥76,780(税込)	¥74,580(税込)	¥91,080(税込)	¥85,580(税込)	有	有	小	A
	ワゴンR (FT-S リミテッド含む)	CBA-MH22S(TB) 2WD(5型)	H19.5~H20.9	K6A	3#K928W	¥76,780(税込)	¥74,580(税込)	¥91,080(税込)	¥85,580(税込)	有	有	小	A
	ワゴンR RR	MH21S(TB) 2WD D1ターボ(3型)	H17.1~H17.9	K6A	3#K910W	¥76,780(税込)	¥74,580(税込)	¥91,080(税込)	¥85,580(税込)	有	有	小	A
	ワゴンR RR	MH21S(TB) 2WD D1ターボ(4型)	H17.9~H20.9	K6A	3#K910W	¥76,780(税込)	¥74,580(税込)	¥91,080(税込)	¥85,580(税込)	有	有	小	A
	ワゴンR ステイグラー X	DBA-MH22S(NA) 2WD(4-5型)	H19.2~H20.9	K6A	3#K909W	¥76,780(税込)	¥74,580(税込)	¥91,080(税込)	¥85,580(税込)	有	有	小	A
	ワゴンR ステイグラー T	DBA-MH22S(TB) 2WD(4-5型)	H19.2~H20.9	K6A	3#K928W	¥76,780(税込)	¥74,580(税込)	¥91,080(税込)	¥85,580(税込)	有	有	小	A
	ワゴンR ステイグラー DI	DBA-MH22S(TB) 2WD D1ターボ(4-5型)	H19.2~H20.9	K6A	3#K910W	¥76,780(税込)	¥74,580(税込)	¥91,080(税込)	¥85,580(税込)	有	有	小	A
	ワゴンR ステイグラー	DBA-MH23S(NA) 2WD	H20.9~H22.3	K6A	3#K939W	¥76,780(税込)	¥74,580(税込)	¥91,080(税込)	¥85,580(税込)	無	無	小	A
	ワゴンR ステイグラー	CBA-MH23S(TB) 2WD	H20.9~H22.3	K6A	3#K938W	¥76,780(税込)	¥74,580(税込)	¥91,080(税込)	¥85,580(税込)	無	無	小	A
	MRワゴン	TA-MF21S(TB)2WD	H15.1~H18.1	K6A	3#K903W	¥76,780(税込)	¥74,580(税込)	¥91,080(税込)	¥85,580(税込)	有	有	小	A
	MRワゴン	MF21S(NA)2WD	H14.6~H18.1	K6A	3#K932W	¥76,780(税込)	¥74,580(税込)	¥91,080(税込)	¥85,580(税込)	有	有	小	A

※適合表内品番の#マークの部分はマフラーのタイプで下のアルファベットA~C・Eがそれぞれ入ります。
 ◎TYPE-1→A / TYPE-2→B / TYPE-3→C / TYPE-4→D / TYPE-5→E / TYPE-6→F
 例)ムーバカスタム L150S(NA):TYPE-1→3AK900 / TYPE-2→3BK900 / TYPE-3→3CK900 / TYPE-4→3DK900W / TYPE-5→3EK900W / TYPE-6→3FK900W
 ※音量小:90dB以下

 車両の仕様変更(マイナーチェンジ等)と適合表の更新時期には時間のずれが生じる為、特に適合表にて年式が区切られていない車両が仕様変更された場合、適合表に該当しない事があります。

バスターユーロ For K-CAR 適合車種一覧

メーカー	車種	型式	年式	エンジン型式	品番*	シングルテール		デュアルテール		標準バンパー加工(左右出し)		音量	形状
						TYPE-2	TYPE-3	TYPE-5	TYPE-6	TYPE-2~3	TYPE-5~6		
スバル	R2	LA-RC2(SC)4WD	H15.12~H17.10	EN07	3#K907W	¥76,780(税込)	¥72,380(税込)			無	無	小	C
	R2	LA-RC2(TB)4WD	H15.12~H17.10	EN07	3#K918W	¥76,780(税込)	¥72,380(税込)			無	無	小	C
	R1	DBA-RJ1(NA)2WD	H17.12~H22.3	EN07	3#K917W	¥76,780(税込)	¥72,380(税込)			無	無	小	C
日産	モコ	CBA-MG22S(TB)2WD	H18.2~H22.3	K6A	3#K919W	¥76,780(税込)	¥74,580(税込)	¥91,080(税込)	¥85,580(税込)	無	無	小	A
	モコ	DBA-MG22S(NA)2WD	H18.2~H22.3	K6A	3#K924W	¥76,780(税込)	¥74,580(税込)	¥91,080(税込)	¥85,580(税込)	無	無	小	A
三菱	ekスポーツ	H81W(TB)2WD	H14.9~H18.8	3G83	3#K904W	¥87,780(税込)	¥84,480(税込)	¥98,780(税込)	¥95,480(税込)	有	有	小	A
マツダ	AZ7ゴン カスタムスタイル	DBA-MJ22S(NA) 2WD-4WD	H19.2~H20.9	K6A	3#K909W	¥76,780(税込)	¥74,580(税込)	¥91,080(税込)	¥85,580(税込)	有	有	小	A

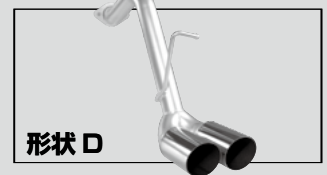
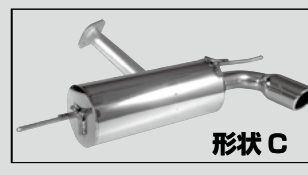
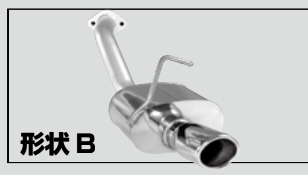
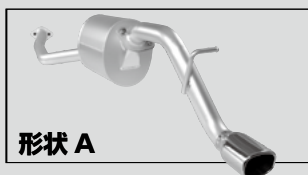
※適合表内品番の#マークの部分はマフラーのタイプで下のアルファベットA~C・Eがそれぞれ入ります。
 ◎TYPE-1→A / TYPE-2→B / TYPE-3→C / TYPE-4→D / TYPE-5→E / TYPE-6→F
 例)ムーブカスタム L150S(NA):TYPE-1→3AK900 / TYPE-2→3BK900 / TYPE-3→3CK900 / TYPE-4→3DK900W / TYPE-5→3EK900W / TYPE-6→3FK900W
 ※音量小:90dB以下

⚠ 車両の仕様変更(マイナーチェンジ等)と適合表の更新時期には時間のずれが生じる為、特に適合表にて年式が区切られていない車両が仕様変更された場合、適合表に該当しない事があります。

テールバリエーション



[注]写真はサイレンサーとテールエンドの位置関係を示すものです。全体形状は車種によって異なります。テールエンド形状はタイプによって異なります。



Q1 マフラーの寸法図等の資料はありますか？

A 資料は用意しておりません。

Q2 車両毎の後部から撮影されたマフラーのサンプル写真はありますか？

A カタログに掲載している写真のみとなります。

Q3 純正マフラーが片側出しだが、当社製品の左右出しマフラーを取付した場合、片側にしか遮熱板が付いていないが保安基準上の問題はないか？

A 保安基準上の問題はありません。平成9年に法律改正があり、平成9年以前では遮熱板が無いと車検対応ではありませんでしたが、平成9年以降では遮熱板が無くても問題が無いと規定されました。ガンソリタンク等に接触しにくいような取り回しの設計をしているので、引火等の心配もありません。

Q4 音量を小さくするように改造してほしいのですが・・・

A フォンオフ加工は承っておりませんので、加工・改造は致しかねます。

Q5 装着直後に比べて音量が明らかに大きくなってしまっている。保安基準は問題ないか？

A 外傷や内部腐食・周辺環境及び経年変化等により、音量が保安基準を満たさなくなる場合があります。その際は速やかにマフラー交換を行ってください。また、当社製マフラーはエンジン及び吸排気系を一切改造していない車両に装着した状態で保安基準を満たす仕様となっています。よってエンジン及び吸排気系を改造した場合、音量が保安基準を満たさなくなる場合があります。尚、音量測定を行う際は専門設備のあるところに依頼してください。測定にかかった費用は製品の良否にかかわらずお客様負担となりますので予めご了承ください。

Q6 装着直後から音量が明らかに大きい。保安基準は問題ないか？

A 当社製マフラーはエンジン及び吸排気系を一切改造していない車両に装着した状態で保安基準を満たす仕様となっています。よって改造車両に装着した場合、音量が保安基準を満たさなくなる場合があります。尚、音量測定を行う際は専門設備のあるところに依頼してください。測定にかかった費用は製品の良否にかかわらずお客様負担となりますので予めご了承ください。

Q7 マフラーが衝撃等で変形した又は傷が入ってしまった。この場合、マフラーを送れば修理はできますか？

A 修理はできません。

Q8 社外エアロ(純正オプションエアロを含む)を装着しています。取り付けは可能でしょうか？

A 取り付けは可能ですが、エアロの加工が必要になる場合があります。加工要不要に関する社外エアロ(純正オプションエアロを含む)のデータはございません。尚、純正バンパーにおいても加工が必要になる場合があります。純正バンパーの加工要不要に関しては適合表をご参照ください。

Q9 マフラーの形状及び出口の位置変更、サイズ変更等の特注は注文できますか？

A 特注品の製作は行っておりません。

Q10 注文確認書に記載しないと注文は受付できないのでしょうか？

A トラブル防止の為、注文確認書の提出をお願いしております。

Q11 音量をさらに下げするため、インナーサイレンサーを取り付けても大丈夫ですか？

A 保証いたしかねます。取り付けはお客様の責任で行ってください。

Q12 一般の人も交換作業は可能でしょうか？

A マフラーの交換作業は、必ず専門の知識・設備のある取扱業者に行ってください。

Q13 バンパー加工要ほどの程度加工が必要でしょうか？

A 基本的に現車合わせになります。目安としてテールの横幅以上に広げる必要があります。また、テールの位置により純正のキリカキ部を埋める処理も必要となります。また、加工不要と記載してある車種に関しても、車種毎のヒズミ・曲がりの具合によって干渉する場合もございます。その場合は加工が必要となります。

Q14 バスターユーロのモデル7及びスポーツST/Tiはシングルテールなのに何故、バンパー加工が必要なのでしょうか？

A 純正バンパーのキリカキ部が小さくテールエンドが収まらない場合に加工が必要となります。また、仕様上、テールのエンドが純正より左側または右側に変更されているマフラーの場合も加工が必要となります。

Q15 純正が片出しタイプの車両に左右出しのマフラーを取り付けたところ、テールが傾いてしまう。

A 車両の状態により、テールに傾きが発生します。この場合、中間パイプから調整し、出来る限り傾きが発生しないように調整してみてください。大きく(5cm以上)傾く場合は写真撮影(デジカメ可)を行った上で当社にご連絡ください。

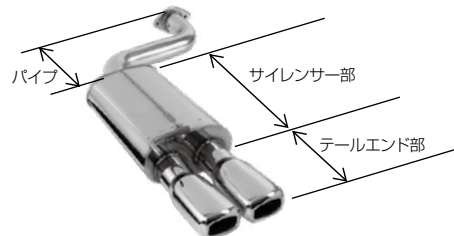
Q16 トルクやパワーは具体的にどれだけアップしますか？

A トレスアップ目的のマフラーですので、トルクやパワー測定は行っておりません。

Q17 オールステンレスですか？

A 特に記載がない場合、以下の様になります。

- サイレンサー部&テールエンド部:ステンレス
 - メインパイプ&中間サイレンサー部:アルスター
- ※ノア・ヴォクシーのAZR60G テールエンド部のみ:ステンレス



Q18 他社製マフラーが装着されていますが、社外マフラーの一部(主に中間パイプ)を残したままでの交換は可能でしょうか？

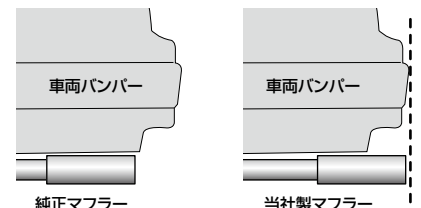
A 社外マフラーの一部(主に中間パイプ)を残したままですと装着できない場合があります。当社製マフラー以外の排気系パーツは、全て純正品を使用してください。

Q19 純正互換品のマフラー(主に中間パイプ)を装着しているが取り付けに問題はないか？

A 純正互換品は精度が悪い場合がある為、取り付けできない可能性があります。

Q20 下記の様に純正マフラーの出口と比べ、出っ張っているが問題ないか？

A 純正バンパーよりはみだしてなければ問題ありません。もちろん、保安基準も問題ありません。



- Q&Aの一部、または全部を無断で転用・転載することを禁じます。
- 掲載されていないQ&A情報については、弊社ホームページ: <http://www.datasystem.co.jp/support/support.html> をご覧ください。