

バスターユーロ For Imp. 適合車種一覧

更新日 2014年2月18日

車種	ハーフステンレス				オールステンレス				共通 音量	バンパー 加工		
	テール固定式品番	価格(税抜)	テール交換タイプ品番	価格(税抜)	テール固定式品番	価格(税抜)	テール交換タイプ品番	価格(税抜)				
R170	クーベ	SLK230	BEU3#1001HF	¥110,600	設定なし	-	BEU3#1001AF	¥177,000	設定なし	-	大	要
	クーベ	SLK320(開発中)	BEU3#1002HF	¥110,600			BEU3#1002AF	¥177,000			BEU3#1003AC	¥221,000
W202	セダン	(開発中)	BEU3#1003HF	¥121,800	BEU3#1003HC	¥144,600	BEU3#1003AF	¥187,800	BEU3#1003AC	¥221,000	中	-
	ワゴン	(開発中)	BEU3#1004HF	¥121,800	BEU3#1004HC	¥144,600	BEU3#1004AF	¥187,800	BEU3#1004AC	¥221,000	中	-
W203	セダン	C180,C200	BEU3#1005HF	¥122,600	BEU3#1005HC	¥144,600	BEU3#1005AF	¥187,800	BEU3#1005AC	¥221,000	大	不要
		C240,C320	BEU3#1006HF	¥122,600	BEU3#1006HC	¥144,600	BEU3#1006AF	¥187,800	BEU3#1006AC	¥221,000	大	不要
	ワゴン	C180,C200	BEU3#1007HF	¥122,600	BEU3#1007HC	¥144,600	BEU3#1007AF	¥187,800	BEU3#1007AC	¥221,000	大	不要
W209	クーベ	C240,C320	BEU3#1008HF	¥122,600	BEU3#1008HC	¥144,600	BEU3#1008AF	¥187,800	BEU3#1008AC	¥221,000	大	不要
		CLK240	BEU3#1009HF	¥122,600	BEU3#1009HC	¥144,600	BEU3#1009AF	¥187,800	BEU3#1009AC	¥221,000	大	要
W210	セダン	E320(直6)	BEU3#1010HF	¥122,600	BEU3#1010HC	¥144,600	BEU3#1010AF	¥187,800	BEU3#1010AC	¥221,000	中	不要
		E240,E320(V6)	BEU3#1011HF	¥122,600	BEU3#1011HC	¥144,600	BEU3#1011AF	¥187,800	BEU3#1011AC	¥221,000	中	不要
	E400,E430(V8)	BEU3#1012HF	¥122,600	BEU3#1012HC	¥144,600	BEU3#1012AF	¥187,800	BEU3#1012AC	¥221,000	中	不要	
	ワゴン	E240,E320	BEU3#1013HF	¥138,600	設定なし	-	BEU3#1013AF	¥209,800	設定なし	-	中	不要
	E430	BEU3#1014HF	¥138,600	BEU3#1014AF			¥209,800	BEU3#1015AC			¥242,600	中
W140	セダン	(開発中)	BEU3#1015HF	¥138,600	BEU3#1015HC	¥164,600	BEU3#1015AF	¥209,800	BEU3#1015AC	¥242,600	中	-

車種	ハーフステンレス				オールステンレス				共通 音量	バンパー 加工		
	テール固定式品番	価格(税抜)	テール交換タイプ品番	価格(税抜)	テール固定式品番	価格(税抜)	テール交換タイプ品番	価格(税抜)				
W210	ワゴン	E240,E320	BEU3#1016HF	¥167,600	設定なし	-	BEU3#1016AF	¥266,800	設定なし	-	中	不要
		E430	BEU3#1017HF	¥167,600			BEU3#1017AF	¥266,800			BEU3#1018ACW	¥332,000
W211	セダン	E240	BEU3#1018HF	¥188,000	BEU3#1018HCW	¥238,600	BEU3#1018AF	¥288,800	BEU3#1018ACW	¥332,000	中	不要
		E320,E500	BEU3#1019HF	¥188,000	BEU3#1019HCW	¥238,600	BEU3#1019AF	¥288,800	BEU3#1019ACW	¥332,000	中	不要
	ワゴン	E240	BEU3#1020HF	¥188,000	BEU3#1020HCW	¥238,600	BEU3#1020AF	¥288,800	BEU3#1020ACW	¥332,000	中	不要
W215	クーベ	E320	BEU3#1021HF	¥188,000	BEU3#1021HCW	¥238,600	BEU3#1021AF	¥288,800	BEU3#1021ACW	¥332,000	中	不要
		(開発中)	BEU3#1022HF	¥188,000	BEU3#1022HCW	¥238,600	BEU3#1022AF	¥288,800	BEU3#1022ACW	¥332,000	中	-
W220	セダン	S320,S350,S500	BEU3#1023HF	¥188,000	BEU3#1023HCW	¥238,600	BEU3#1023AF	¥288,800	BEU3#1023ACW	¥332,000	中	不要
		S500L	BEU3#1024HF	¥188,000	BEU3#1024HCW	¥238,600	BEU3#1024AF	¥288,800	BEU3#1024ACW	¥332,000	中	不要
		S600L	BEU3#1025HF	¥188,000	BEU3#1025HCW	¥238,600	BEU3#1025AF	¥288,800	BEU3#1025ACW	¥332,000	中	不要
R230	クーベ	(開発中)	BEU3#1026HF	未定	BEU3#1026HCW	未定	BEU3#1026AF	未定	BEU3#1026ACW	未定	-	-

※適合表内品番の#マークの部分はマフラーのタイプで下記のアルファベットA~C・Eがそれぞれ入ります。




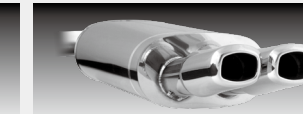
◎Model I→A / Model II→B / Model III→C / Model V→E

例)R170SLK230:Model I→ BEU3A1001HF/Model II→ BEU3B1001HF/Model III→ BEU3C1001HF/Model V→ BEU3E1001HF

【音量】 大:96db以下 中:93db近辺 小:90db以下(一般的に大抵の人が静かと感じるレベル)

音量とは、エンジンの最高出力発生回転数の75%で、マフラー開口部より50cm離れた斜め後方45度の位置で、排気騒音を測定したものです。あくまで目安としてお考えください。

テールバリエーション



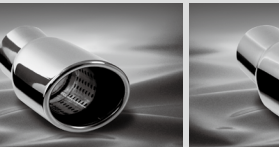
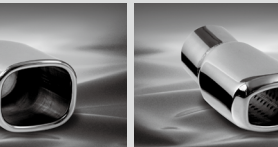

 <p>販売終了 MODEL I</p> <p>テール固定式 ¥110,600 (税抜) ~ テール交換式 ¥144,600 (税抜) ~ スクウェア/2重巻/デュアル/テールパイプ口径 88×82mm</p>	 <p>MODEL II</p> <p>テール固定式 ¥110,600 (税抜) ~ テール交換式 ¥144,600 (税抜) ~ オーバル/2重巻/デュアル/テールパイプ口径 95×70mm</p>	 <p>MODEL III</p> <p>テール固定式 ¥110,600 (税抜) ~ テール交換式 ¥144,600 (税抜) ~ スクウェア/カル/デュアル/テールパイプ口径 88×77mm</p>	 <p>MODEL V</p> <p>テール固定式 ¥110,600 (税抜) ~ テール交換式 ¥144,600 (税抜) ~ スクウェア/2重巻/デュアル/テールパイプ口径 84×67mm</p>
---	--	--	--

オプションテールエンド (別売)

豊富なラインナップ。フルチョイス・テールチェンジシステムを採用

高級感あふれるユーロスタイルの4種類のテールエンドからお好みのタイプを自由に選べ、テール交換式 / テール固定式もチョイスできるなど、豊富なバリエーションを用意。テール交換式の場合、オプションテールエンド (別売) への取り替えだけで、リアビューのイメージチェンジが簡単に行えます。

BEU3#1000 各1本 ¥10,800 (税抜)

 <p>テール交換式</p>	 <p>販売終了 MODEL I</p>	 <p>MODEL II</p>	 <p>MODEL III</p>	 <p>MODEL V</p>
---	---	--	--	--

⚠ ●年式が「H○.○~」となっている車種については、マイナーチェンジ等により適合品番が変更になっている場合があります。
●適合表の一部、または全部を無断で転用・転載することを禁じます。

Q1 マフラーの寸法図等の資料はありますか？

A 資料は用意しておりません。

Q2 車両毎の後部から撮影されたマフラーのサンプル写真はありますか？

A カタログに掲載している写真のみとなります。

Q3 純正マフラーが片側出しだが、当社製品の左右出しマフラーを取付した場合、片側にしか遮熱板が付いていないが保安基準上の問題はないか？

A 保安基準上の問題はありません。平成9年に法律改正があり、平成9年以前では遮熱板が無いと車検対応ではありませんでしたが、平成9年以降では遮熱板が無くても問題が無いと規定されました。ガンリソタンク等に接触しにくいような取り回しの設計をしているので、引火等の心配もありません。

Q4 音量を小さくするように改造してほしいのですが・・・

A ワンオフ加工は承っておりませんので、加工・改造は致しかねます。

Q5 装着直後に比べて音量が明らかに大きくなってしまっている。保安基準は問題ないか？

A 外傷や内部腐食・周辺環境及び経年変化等により、音量が保安基準を満たさなくなる場合があります。その際は速やかにマフラー交換を行ってください。また、当社製マフラーはエンジン及び吸排気系を一切改造していない車両に装着した状態で保安基準を満たす仕様となっています。よってエンジン及び吸排気系を改造した場合、音量が保安基準を満たさなくなる場合があります。尚、音量測定を行う際は専門設備のあるところに依頼してください。測定にかかった費用は製品の良否にかかわらずお客様負担となりますので予めご了承ください。

Q6 装着直後から音量が明らかに大きい。保安基準は問題ないか？

A 当社製マフラーはエンジン及び吸排気系を一切改造していない車両に装着した状態で保安基準を満たす仕様となっています。よって改造車両に装着した場合、音量が保安基準を満たさなくなる場合があります。尚、音量測定を行う際は専門設備のあるところに依頼してください。測定にかかった費用は製品の良否にかかわらずお客様負担となりますので予めご了承ください。

Q7 マフラーが衝撃等で変形した又は傷が入ってしまった。この場合、マフラーを送れば修理はできますか？

A 修理はできません。

Q8 社外エアロ(純正オプションエアロを含む)を装着しています。取り付けは可能でしょうか？

A 取り付けは可能ですが、エアロの加工が必要になる場合があります。加工不要に関する社外エアロ(純正オプションエアロを含む)のデータはございません。尚、純正バンパーにおいても加工が必要になる場合があります。純正バンパーの加工要不要に関しては適合表をご参照ください。

Q9 マフラーの形状及び出口の位置変更、サイズ変更等の特注は注文できますか？

A 特注品の製作は行っておりません。

Q10 注文確認書に記載しないと注文は受付できないのでしょうか？

A トラブル防止の為、注文確認書の提出をお願いしております。

Q11 音量をさらに下げるため、インナーサイレンサーを取り付けても大丈夫ですか？

A 保証いたしかねます。取り付けはお客様の責任で行ってください。

Q12 一般の人も交換作業は可能でしょうか？

A マフラーの交換作業は、必ず専門の知識・設備のある取扱業者に行ってもらってください。

Q13 バンパー加工要はどの程度加工が必要でしょうか？

A 基本的に現車合わせになります。目安としてテールの横幅以上に広げる必要があります。また、テールの位置により純正のキリカキ部を埋める処理も必要となります。また、加工不要と記載してある車種に関しても、車種毎のヒズミ・曲がりの具合によって干渉する場合もございます。その場合は加工が必要となります。

Q14 バスターユーロのモデルF7及びスポーツST/Tiはシングルテールなのに何故、バンパー加工が必要なのでしょう？

A 純正バンパーのキリカキ部が小さくテールエンドが収まらない場合に加工が必要となります。また、仕様上、テールのエンドが純正より左側または右側に変更されているマフラーの場合も加工が必要となります。

Q15 純正が片出しタイプの車両に左右出しのマフラーを取り付けたところ、テールが傾いてしまう。

A 車両の状態により、テールに傾きが発生します。この場合、中間パイプから調整し、出来る限り傾きが発生しないように調整してみてください。大きく(5cm以上)傾く場合は写真撮影(デジカメ可)を行った上で当社にご連絡ください。

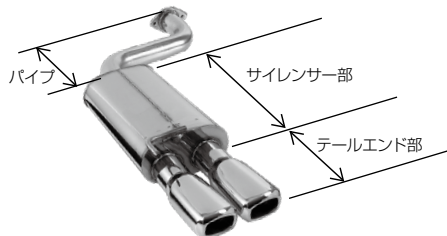
Q16 トルク又やパワーは具体的にどれだけアップしますか？

A ドレスアップ目的のマフラーですので、トルクやパワー測定は行っておりません。

Q17 オールステンレスですか？

A 特に記載がない場合、以下の様になります。

- サイレンサー部&テールエンド部: ステンレス
 - メインパイプ&中間サイレンサー部: アルスター
- ※ノア・ヴォクシーのAZR60G テールエンド部のみ: ステンレス



Q18 他社製マフラーが装着されていますが、社外マフラーの一部(主に中間パイプ)を残したままでの交換は可能でしょうか？

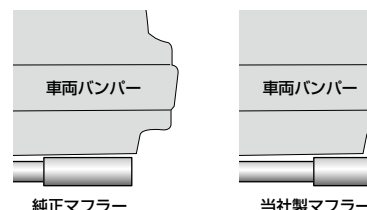
A 社外マフラーの一部(主に中間パイプ)を残したままですと装着できない場合があります。当社製マフラー以外の排気系パーツは、全て純正品を使用してください。

Q19 純正互換品のマフラー(主に中間パイプ)を装着しているが取り付けに問題はないか？

A 純正互換品は精度が悪い場合がある為、取り付けできない可能性があります。

Q20 下記の様に純正マフラーの出口と比べ、出っ張っているが問題ないか？

A 純正バンパーよりはみだしてはいなければ問題ありません。もちろん、保安基準も問題ありません。



● Q&Aの一部、または全部を無断で転用・転載することを禁じます。
● 掲載されていないQ&A情報については、弊社ホームページ: <http://www.datasystem.co.jp/support/support.html> をご覧ください。