

●標準装備&メーカーオプションナビ

ノア / ヴォクシー		
ノア	MZRA90W・95W / ZWR90W・95W	R4.1～
ヴォクシー	MZRA90W・95W / ZWR90W・95W	R4.1～

⚠ 注意 取り付けを始めるまえに

●イグニッションスイッチをOFFにした後、6分程度ナビゲーションが動作しています。
6分以上経過してから、バッテリーのマイナス端子を外してください。

●バッテリーのマイナス端子を外す前に必ず下記の設定を確認・変更してください。

【セキュリティロック】

設定がONの場合、バッテリーのマイナス端子再接続後にパスワードの入力が必要となります。
設定をオフに変更するか、再接続後に車両使用者様に解除をご依頼ください。

⚙→セキュリティ→セキュリティロック

【ACCカスタマイズ】

イグニッションスイッチOFF後もモニター画面の表示が継続する場合は、設定をオンに変更してください。

⚙→車両カスタマイズ→ACCカスタマイズ

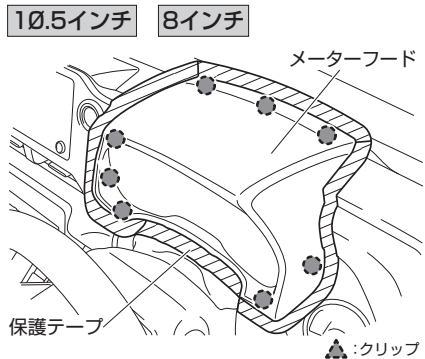
❗ 重要 TVKITオン時の注意事項

TVKITオンでも自車マークは基本的に追従して進みますが、下記のように純正時とは精度や動き方に差が生じます。
ルート案内などナビ機能を使用中に差が気になる場合は、TVKITをオフにご利用ください。

- 自車マークが断続的に進むようになり、精度が若干低下します。
- 走行状況や周辺環境によって一時的に進行方向や走行している場所にずれが生じる場合があります。
(ずれはそのまま走行を継続することで自動的に補正されます)
- 高速道路走行時に自車マークが近接する一般道へずれ、ナビのハイウェイモード表示や運転支援機能のアドバンスドドライブ[渋滞時支援機能]が解除される場合があります。
- ルート案内時、画面に表示される残距離より早い内容の音声ガイドが案内されます。

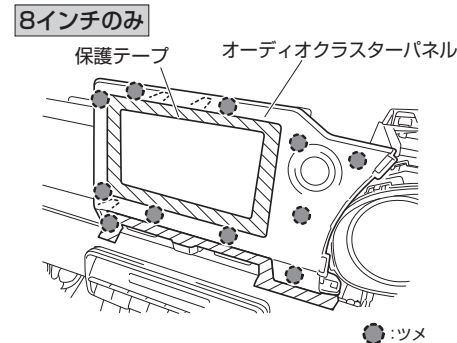
1. メーターフード取り外し

ツメのかんごうを外し、メーターフードを取り外す。



2. オーディオクラスターパネル取り外し

ツメのかんごうを外し、オーディオクラスターパネルを取り外す。

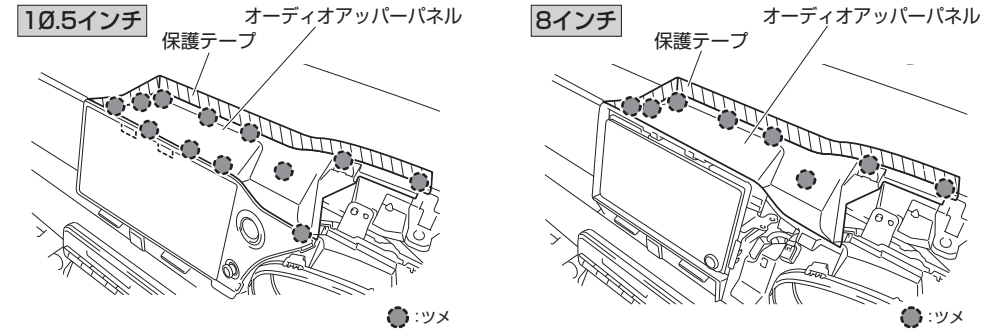


製品イルミ線(橙色)について

製品コネクターから出ているイルミ線(橙色)は、ビルトインスイッチのイルミ線接続用です。
ビルトインTV-KIT以外はビニルテープで絶縁して束ねてください。

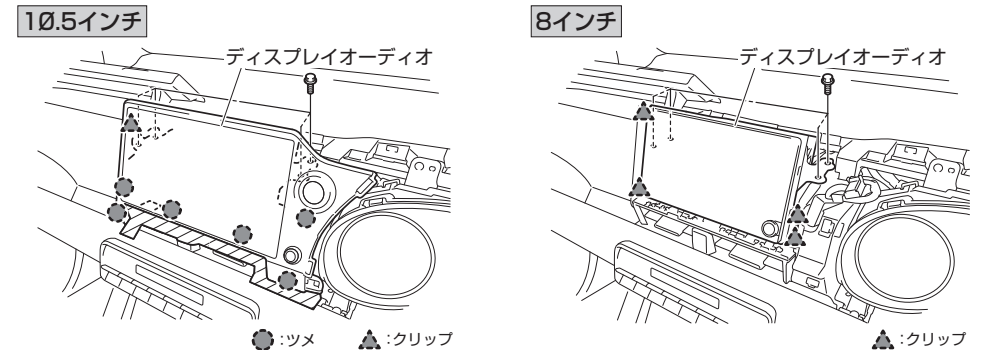
3. オーディオアップパーパネル取り外し

ツメのかんごうを外し、オーディオアップパーパネルを取り外す。



4. ディスプレイオーディオ取り外し

ボルトを外し、ディスプレイオーディオを取り外す。

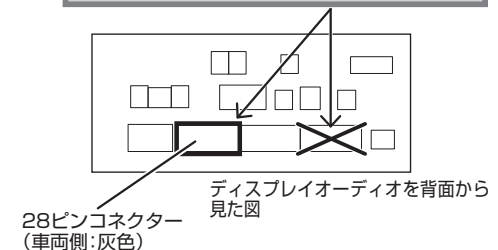


5. 製品取り付け

図で示した28ピンコネクターへ製品コネクターを割り込ませます。



⚠ ●28ピンコネクターが2つありますので間違えないようご注意ください。



●標準装備&メーカーオプションナビ

シエンタ

シエンタ MXPC10G・12G/MXPL10G・12G・15G R4.9~

⚠ 注意 取り付けを始めるまえに

●イグニッションスイッチをOFFにした後、6分程度ナビゲーションが動作しています。
6分以上経過してから、バッテリーのマイナス端子を外してください。

●バッテリーのマイナス端子を外す前に必ず下記の設定を確認・変更してください。

【セキュリティロック】

設定がONの場合、バッテリーのマイナス端子再接続後にパスワードの入力が必要となります。
設定をオフに変更するか、再接続後に車両使用者様に解除をご依頼ください。

⚙→セキュリティ→セキュリティロック

【ACCカスタマイズ】

イグニッションスイッチOFF後もモニター画面の表示が継続する場合は、設定をオンに変更してください。

⚙→車両カスタマイズ→ACCカスタマイズ

❗ 重要 TVKITオン時の注意事項

TVKITオンでも自車マークは基本的に追従して進みますが、下記のように純正時とは精度や動き方に差が生じます。
ルート案内などナビ機能を使用中に差が気になる場合は、TVKITをオフにしてご利用ください。

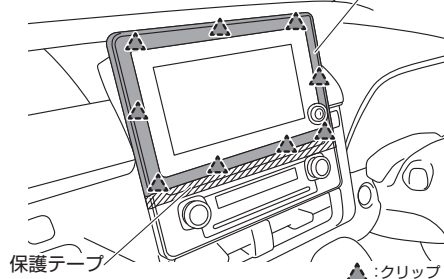
- 自車マークが断続的に進むようになり、精度が若干低下します。
- 走行状況や周辺環境によって一時的に進行方向や走行している場所にずれが生じる場合があります。
(ずれはそのまま走行を継続することで自動的に補正されます)
- 高速道路走行時に自車マークが近接する一般道へずれ、ナビのハイウェイモード表示が解除される場合があります。
- ルート案内時、画面に表示される残距離より早い内容の音声ガイドが案内されます。

1. センタークラスターパネル取り外し

クリップのかんごうを外し、センタークラスターパネルを取り外す。

8インチのみ

センタークラスターパネル



製品イルミ線(橙色)について

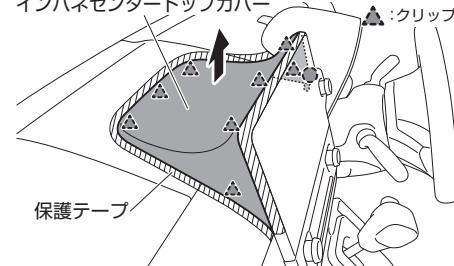
製品コネクターから出ているイルミ線(橙色)は、ビルトインスイッチのイルミ線接続用です。
ビルトインTV-KIT以外はビニルテープで絶縁して束ねてください。

2. インパネセンタートップカバー取り外し

クリップのかんごうを外し、インパネセンタートップカバーを取り外す。

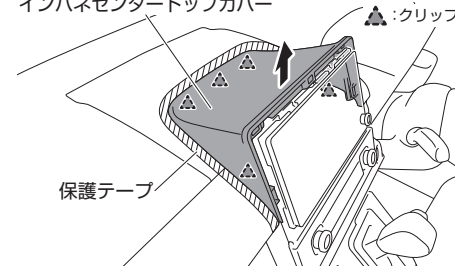
10.5インチ

インパネセンタートップカバー



8インチ

インパネセンタートップカバー

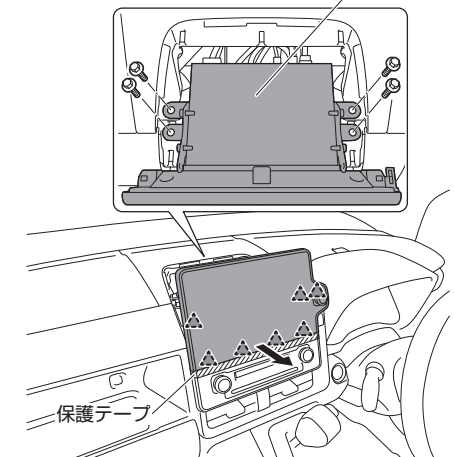


3. ディスプレイオーディオ取り外し

ボルトとクリップのかんごうを外し、ディスプレイオーディオを取り外す。

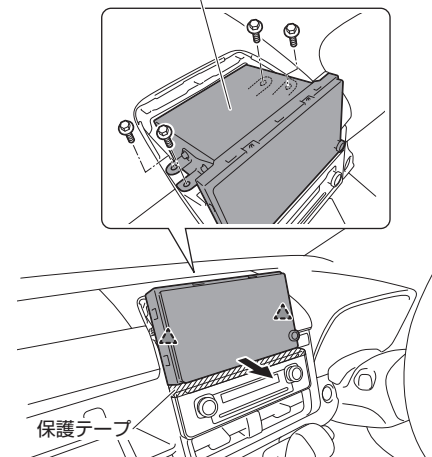
10.5インチ

ディスプレイオーディオ



8インチ

ディスプレイオーディオ



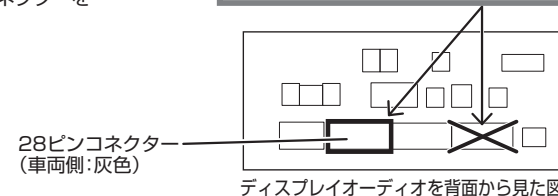
4. 製品取り付け

図で示した28ピンコネクターへ製品コネクターを割り込ませます。

10.5インチ

8インチ

⚠ ●28ピンコネクターが2つありますので間違えないようご注意ください。



●標準装備&メーカーオプションナビ

クラウン(クロスオーバー)

クラウン(クロスオーバー)

AZSH35/TZSH35

R4.9~

⚠ 注意 取り付けを始めるまえに

●イグニッションスイッチをOFFにした後、6分程度ナビゲーションが動作しています。
6分以上経過してから、バッテリーのマイナス端子を外してください。

●バッテリーのマイナス端子を外す前に必ず下記の設定を確認・変更してください。

【セキュリティロック】

設定がONの場合、バッテリーのマイナス端子再接続後にパスワードの入力が必要となります。
設定をオフに変更するか、再接続後に車両使用者様に解除をご依頼ください。

⚙→セキュリティ→セキュリティロック

【ACCカスタマイズ】

イグニッションスイッチOFF後もモニター画面の表示が継続する場合は、設定をオンに変更してください。

⚙→車両カスタマイズ→ACCカスタマイズ

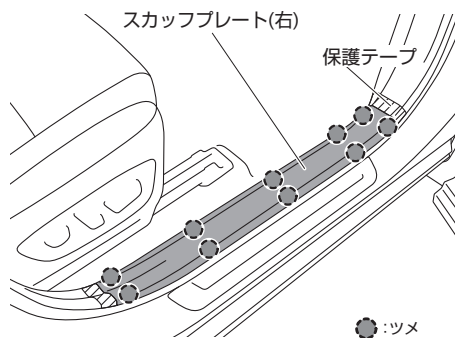
❗ 重要 TVKITオン時の注意事項

TVKITオンでも自車マークは基本的に追従して進みますが、下記のように純正時とは精度や動き方に差が生じます。
ルート案内などナビ機能を使用中に差が気になる場合は、TVKITをオフにご利用ください。

- 自車マークが断続的に進むようになり、精度が若干低下します。
- 走行状況や周辺環境によって一時的に進行方向や走行している場所にずれが生じる場合があります。
(ずれはそのまま走行を継続することで自動的に補正されます)
- 高速道路走行時に自車マークが近接する一般道へずれ、ナビのハイウェイモード表示や運転支援機能のアドバンストドライブ[渋滞時支援機能]が解除される場合があります。
- ルート案内時、画面に表示される残距離より早い内容の音声ガイドが案内されます。

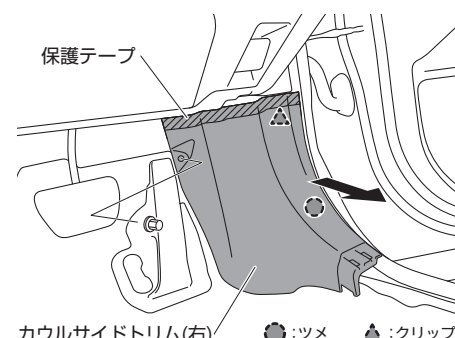
1. スカッフプレート(右)取り外し

ツメのかんごうを外し、スカッフプレート(右)を取り外す。



2. カウルサイドトリム(右)取り外し

樹脂ナットとツメ・クリップのかんごうを外し、カウルサイドトリム(右)を取り外す。

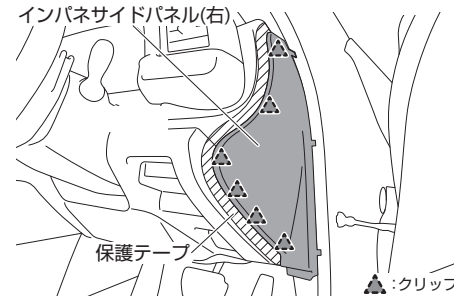


製品イルミ線(橙色)について

製品コネクターから出ているイルミ線(橙色)は、ビルトインスイッチのイルミ線接続用です。
ビルトインTV-KIT以外はビニルテープで絶縁して束ねてください。

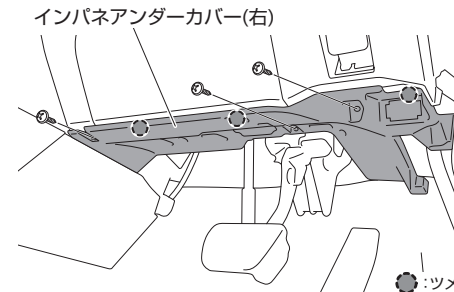
3. インパネサイドパネル(右)取り外し

クリップのかんごうを外し、インパネサイドパネル(右)を取り外す。



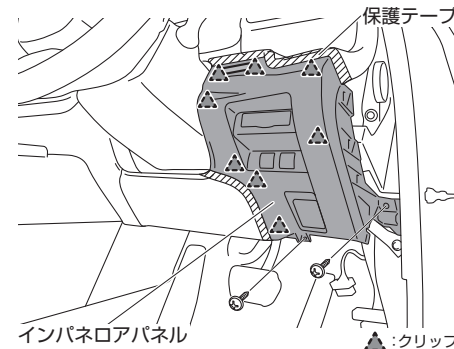
4. インパネアンダーカバー(右)取り外し

スクリューとツメのかんごうを外し、インパネアンダーカバー(右)を取り外す。



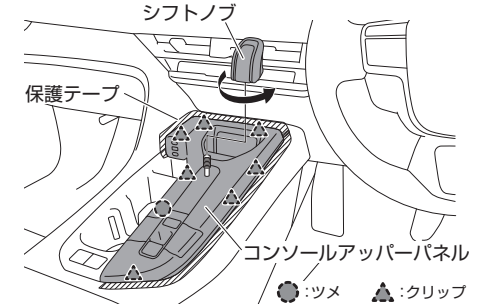
5. インパネロアパネル取り外し

スクリューとクリップのかんごうを外し、インパネロアパネルを取り外す。



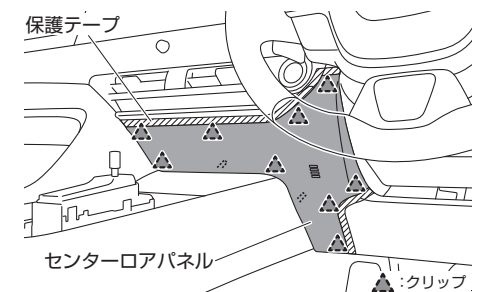
6. コンソールアップパーパネル取り外し

シフトノブを回して取り外し、ツメ・クリップのかんごうを外してコンソールアップパーパネルを取り外す。



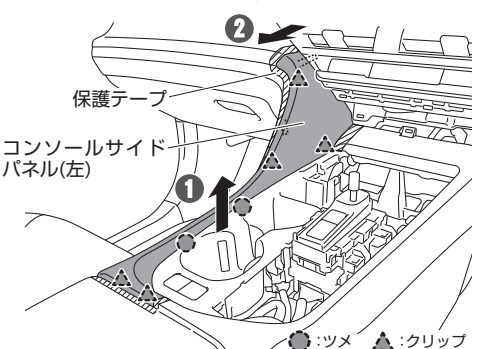
7. センターロアパネル取り外し

クリップのかんごうを外し、センターロアパネルを取り外す。



8. コンソールサイドパネル(左)取り外し

ツメ・クリップのかんごうを①の方向へ外し、コンソールサイドパネル(左)を②の方向へ取り外す。



●標準装備&メーカーオプションナビ

クラウン(クロスオーバー)

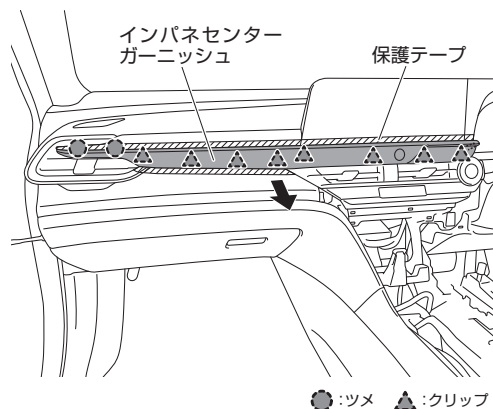
クラウン(クロスオーバー)

AZSH35/TZSH35

R4.9~

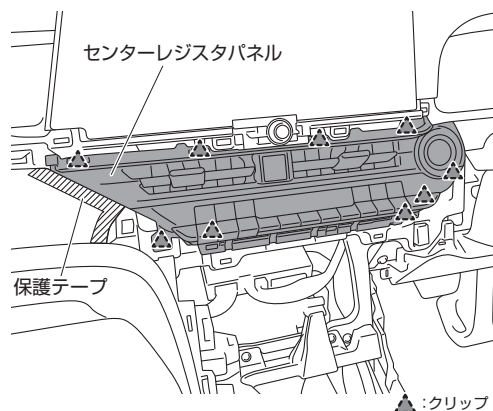
9. インパネセンターガーニッシュ取り外し

ツメ・クリップのかんごうを外し、インパネセンターガーニッシュを取り外す。



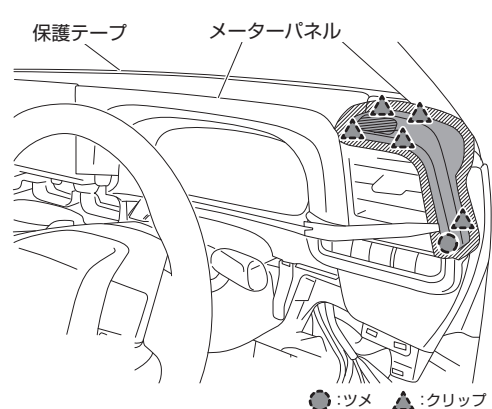
10. センターレジスタパネル取り外し

クリップのかんごうを外し、センターレジスタパネルを取り外す。



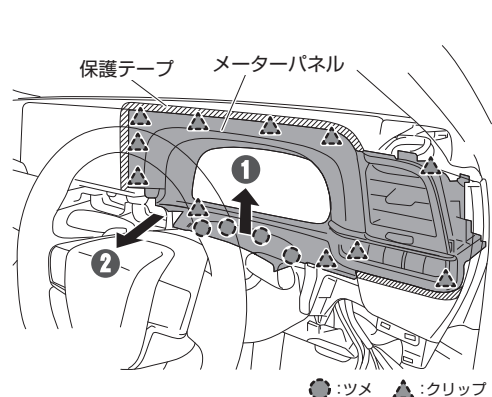
11. サイドプロテクタノズル取り外し

ツメ・クリップのかんごうを外し、サイドプロテクタノズルを取り外す。



12. メータークラスター取り外し

ツメのかんごうを①の方向へ外し、クリップのかんごうを②の方向へ外してメータークラスターを取り外す。

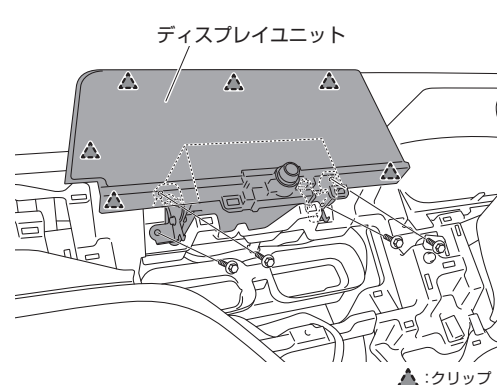


製品イルミ線(橙色)について

製品コネクターから出ているイルミ線(橙色)は、ビルトインスイッチのイルミ線接続用です。ビルトインTV-KIT以外はビニルテープで絶縁して束ねてください。

13. ディスプレイユニット取り外し

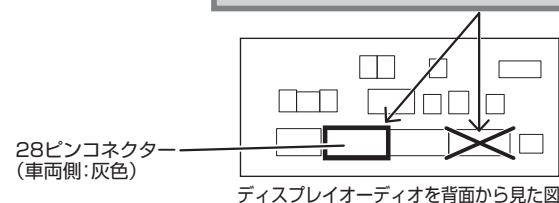
ボルトとクリップのかんごうを外し、ディスプレイユニットを取り外す。



14. 製品取り付け

図で示した28ピンコネクターへ製品コネクターを割り込ませます。

●28ピンコネクターが2つありますので間違えないようご注意ください。



●標準装備&メーカーオプションナビ

bZ4X

ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plus 装着車 XEAM10/YEAM15 R4.5~

ソルテラ

12.3インチディスプレイナビゲーション 装着車 XEAM10/YEAM15 R4.5~R5.10

⚠注意 取り付けを始めるまえに

- イグニッションスイッチをOFFにした後、6分程度ナビゲーションが動作しています。6分以上経過してから、バッテリーのマイナス端子を外してください。
- バッテリーのマイナス端子を外す前に必ず下記の設定を確認・変更してください。

【セキュリティロック】

設定がオンの場合、バッテリーのマイナス端子再接続後にパスワードの入力が必要となります。設定をオフに変更するか、再接続後に車両使用者様に解除をご依頼ください。

⚙→セキュリティ→セキュリティロック

【ACCカスタマイズ】

イグニッションスイッチOFF後もモニター画面の表示が継続する場合は、設定をオンに変更してください。

⚙→車両カスタマイズ→ACCカスタマイズ

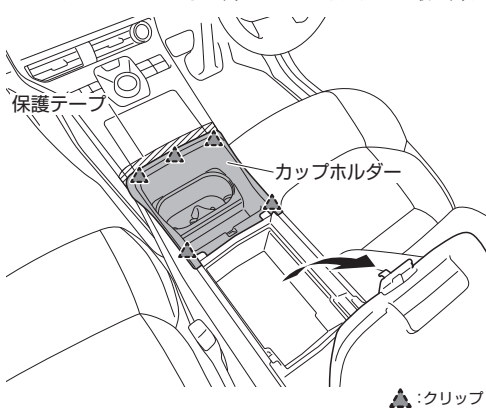
❗重要 TVKITオン時の注意事項

TVKITオンでも自車マークは基本的に追従して進みますが、下記のように純正時とは精度や動き方に差が生じます。ルート案内などナビ機能を使用中に差が気になる場合は、TVKITをオフにご利用ください。

- 自車マークが断続的に進むようになり、精度が若干低下します。
- 走行状況や周辺環境によって一時的に進行方向や走行している場所にずれが生じる場合があります。(ずれはそのまま走行を継続することで自動的に補正されます)
- 高速道路走行時に自車マークが近接する一般道へずれ、ナビのハイウェイモード表示が解除される場合があります。
- ルート案内時、画面に表示される残距離より早い内容の音声ガイドが案内されます。

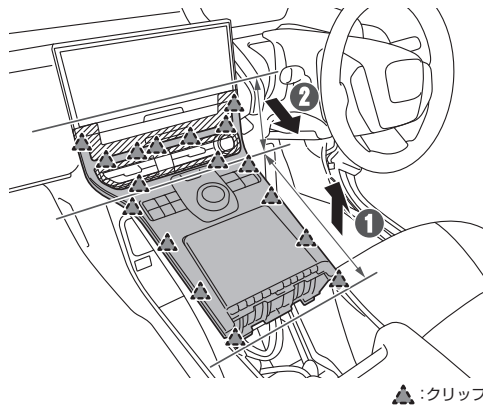
1. カップホルダー取り外し

クリップのかんごうを外し、カップホルダーを取り外す。



2. コンソールアッパーパネル取り外し

クリップのかんごうを外し、図の矢印①→②の順にコンソールアッパーパネルを取り外す。

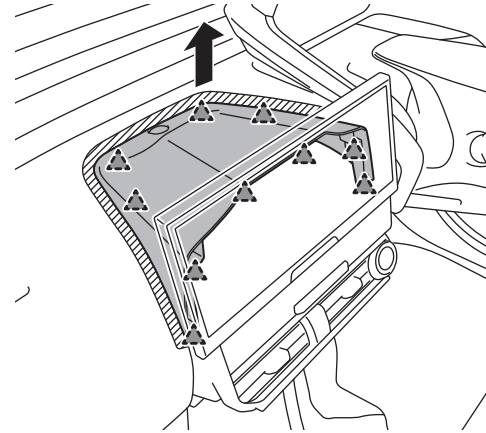


製品イルミ線(橙色)について

製品コネクターから出ているイルミ線(橙色)は、ビルトインスイッチのイルミ線接続用です。ビルトインTV-KIT以外はビニルテープで絶縁して束ねてください。

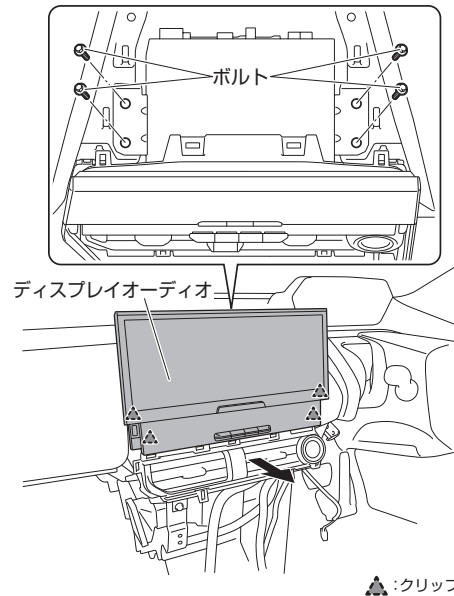
3. インパネセンタートップカバー取り外し

クリップのかんごうを外し、インパネセンタートップカバーを取り外す。



4. ディスプレイオーディオ取り外し

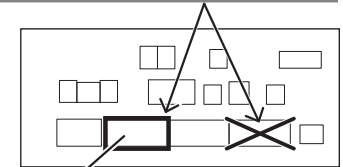
ボルトとクリップのかんごうを外し、ディスプレイオーディオを取り外す。



5. 製品取り付け

図で示した28ピンコネクターへ製品コネクターを割り込ませます。

⚠●28ピンコネクターが2つありますので間違えないようご注意ください。



28ピンコネクター
(車両側:灰色)

ディスプレイオーディオを背面から見た図

●標準装備&メーカーオプションナビ

プリウス		
プリウス	MXWH60・65	R5.1～
プリウス(PHEV)	MXWH61	R5.3～

⚠ 注意 取り付けを始めるまえに

●イグニッションスイッチをOFFにした後、6分程度ナビゲーションが動作しています。
6分以上経過してから、バッテリーのマイナス端子を外してください。

●バッテリーのマイナス端子を外す前に必ず下記の設定を確認・変更してください。

【セキュリティロック】

設定がONの場合、バッテリーのマイナス端子再接続後にパスワードの入力が必要となります。
設定をオフに変更するか、再接続後に車両使用者様に解除をご依頼ください。

⚙→セキュリティ→セキュリティロック

【ACCカスタマイズ】

イグニッションスイッチOFF後もモニター画面の表示が継続する場合は、設定をオンに変更してください。

⚙→車両カスタマイズ→ACCカスタマイズ

❗ 重要 TVKITオン時の注意事項

●TVKITオンでも自車マークは基本的に追従して進みますが、下記のように純正時とは精度や動き方に差が生じます。
ルート案内などナビ機能を使用中に差が気になる場合は、TVKITをオフにしてご利用ください。

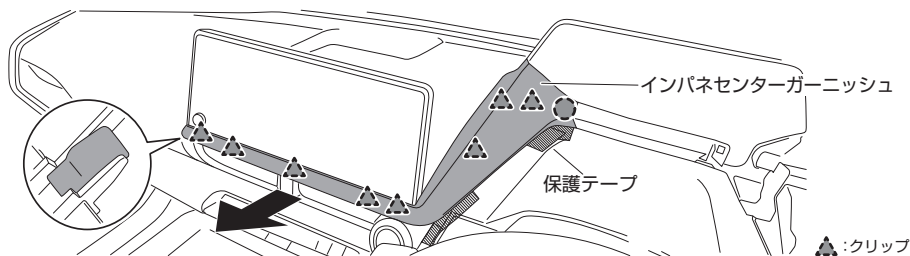
- ・自車マークが断続的に進むようになり、精度が若干低下します。
- ・走行状況や周辺環境によって一時的に進行方向や走行している場所にずれが生じる場合があります。
(ずれはそのまま走行を継続することで自動的に補正されます)
- ・高速道路走行時に自車マークが近接する一般道へずれ、ナビのハイウェイモード表示が解除される場合があります。
- ・ルート案内時、画面に表示される残距離より早い内容の音声ガイドが案内されます。

●本製品をご使用する前にあらかじめLCA機能をオフに設定変更してください。(LCA装着車のみ)
LCA機能をオンのまま使用すると、走行中にマルチインフォメーションディスプレイ(メーター)に「機能停止 取扱書を確認」と表示される場合があります。

●TVKITオンで走行を継続しているとナビゲーションが「車速信号 信号途絶」のエラーを検出する場合があります。
(ナビ画面やマルチインフォメーションディスプレイに警告は表示されません)これは本製品が車速信号を制御することで発生する症状となり故障ではありません。
車両への影響はございませんので安心してご使用ください。

1. インパネセンターガーニッシュ取り外し

ツメとクリップのかんごうをはずし、インパネセンターガーニッシュを取り外す。

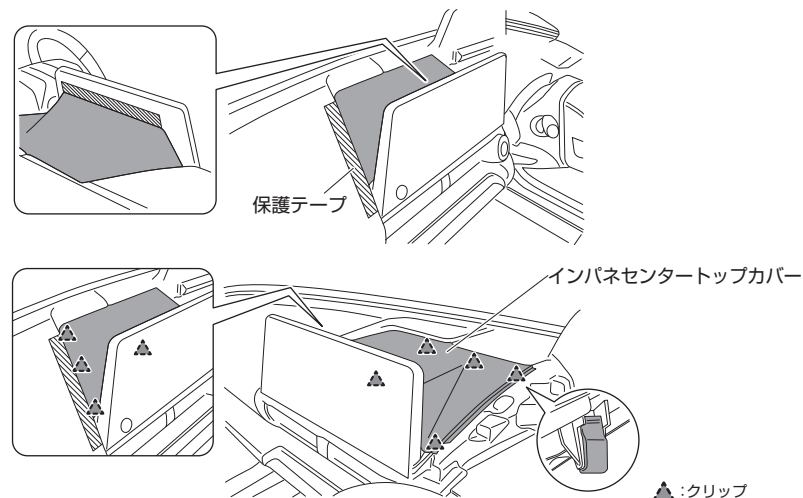


製品イルミ線(橙色)について

製品コネクターから出ているイルミ線(橙色)は、ビルトインスイッチのイルミ線接続用です。
ビルトインTV-KIT以外はビニルテープで絶縁して束ねてください。

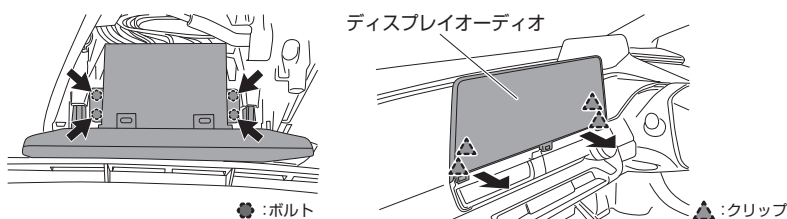
2. インパネセンタートップカバー取り外し

クリップのかんごうをはずし、インパネセンタートップカバーを取り外す。



3. ディスプレイオーディオ取り外し

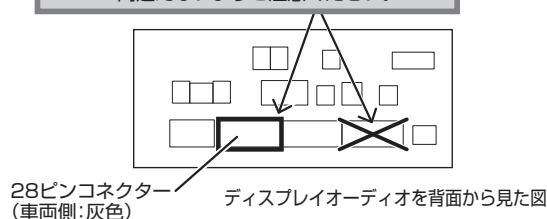
ボルトとクリップのかんごうをはずし、ディスプレイオーディオを取り外す。



4. 製品取り付け

図で示した28ピンコネクターへ製品コネクターを割り込ませます。

⚠ ●28ピンコネクターが2つありますので間違えないようご注意ください。



●標準装備&メーカーオプションナビ

カロラ

カロラ	MZEA17/ZWE215・219	R4.10~
カロラツーリング	MZEA17W/ZWE215W・219W	R4.10~
カロラスポーツ	MZEA12H/ZWE219H	R4.10~
カロラクロス	MXGA10/ZVG13・16	R5.11~

⚠ 注意 取り付けを始めるまえに

●イグニッションスイッチをOFFにした後、6分程度ナビゲーションが動作しています。
6分以上経過してから、バッテリーのマイナス端子を外してください。

●バッテリーのマイナス端子を外す前に必ず下記の設定を確認・変更してください。

【セキュリティロック】

設定がONの場合、バッテリーのマイナス端子再接続後にパスワードの入力が必要となります。
設定をオフに変更するか、再接続後に車両使用者様に解除をご依頼ください。

⚙→セキュリティ→セキュリティロック

【ACCカスタマイズ】

イグニッションスイッチOFF後もモニター画面の表示が継続する場合は、設定をONに変更してください。

⚙→車両カスタマイズ→ACCカスタマイズ

❗ 重要 TVKITオン時の注意事項

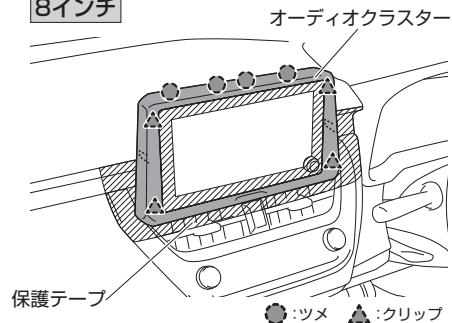
TVKITオンでも自車マークは基本的に追従して進みますが、下記のように純正時とは精度や動き方に差が生じます。
ルート案内などナビ機能を使用中に差が気になる場合は、TVKITをオフにご利用ください。

- 自車マークが断続的に進むようになり、精度が若干低下します。
- 走行状況や周辺環境によって一時的に進行方向や走行している場所にずれが生じる場合があります。
(ずれはそのまま走行を継続することで自動的に補正されます)
- 高速道路走行時に自車マークが近接する一般道へずれ、ナビのハイウェイモード表示が解除される場合があります。
- ルート案内時、画面に表示される残距離より早い内容の音声ガイドが案内されます。

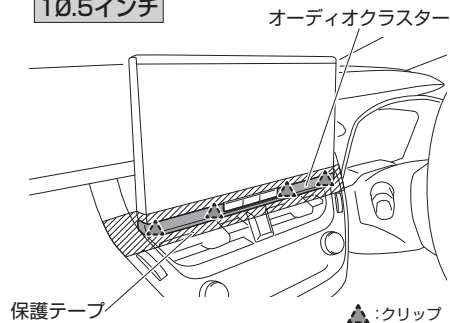
1. オーディオクラスター取り外し

クリップ・ツメのかんごうを外し、オーディオクラスターを取り外す

8インチ



10.5インチ

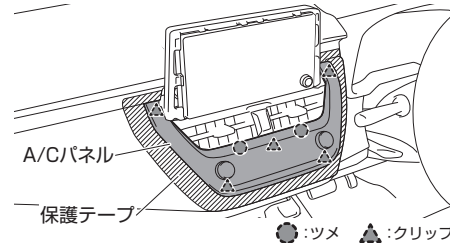


製品イルミ線(橙色)について

製品コネクターから出ているイルミ線(橙色)は、ビルトインスイッチのイルミ線接続用です。
ビルトインTV-KIT以外はビニルテープで絶縁して束ねてください。

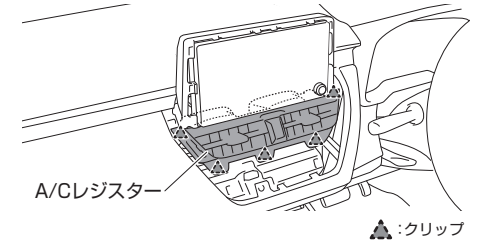
2. A/Cパネル取り外し

クリップ・ツメのかんごうを外し、A/Cパネルを取り外す。



3. A/Cレジスター取り外し

クリップのかんごうを外し、A/Cレジスターを取り外す。



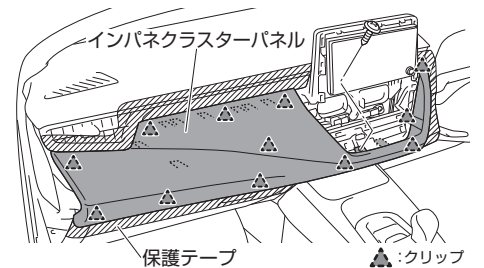
4. インパネサイドパネル(左)取り外し

クリップのかんごうを外し、インパネサイドパネル(左)を取り外す。



5. インパネクラスターパネル取り外し

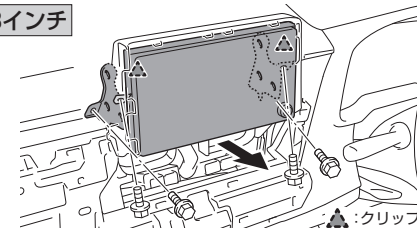
スクリューとクリップのかんごうを外し、インパネクラスターパネルを取り外す。



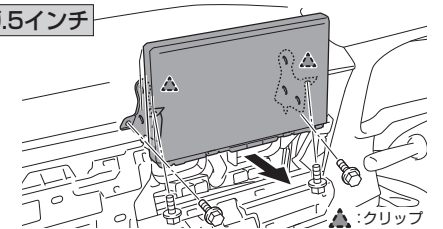
6. ディスプレイオーディオ取り外し

ボルトとクリップのかんごうを外し、ディスプレイオーディオを取り外す。

8インチ



10.5インチ



7. 製品取り付け

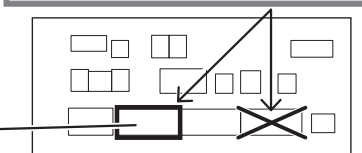
図で示した28ピンコネクターへ製品コネクターを割り込ませます。

8インチ

10.5インチ

28ピンコネクター
(車両側:灰色)

⚠ ●28ピンコネクターが2つありますので
間違えないようご注意ください。



ディスプレイオーディオを背面から見た図

●標準装備&メーカーオプションナビ

RAV4(プラグインハイブリッド車含む)

RAV4 AXAH52・54/AXAP54/MXAA52・54 R4.10～

⚠ 注意 取り付けを始めるまえに

●イグニッションスイッチをOFFにした後、6分程度ナビゲーションが動作しています。
6分以上経過してから、バッテリーのマイナス端子を外してください。

●バッテリーのマイナス端子を外す前に必ず下記の設定を確認・変更してください。

【セキュリティロック】

設定がONの場合、バッテリーのマイナス端子再接続後にパスワードの入力が必要となります。
設定をオフに変更するか、再接続後に車両使用者様にご依頼ください。

⚙→セキュリティ→セキュリティロック

【ACCカスタマイズ】

イグニッションスイッチOFF後もモニター画面の表示が継続する場合は、設定をオンに変更してください。

⚙→車両カスタマイズ→ACCカスタマイズ

⚠ 重要 TVKITオン時の注意事項

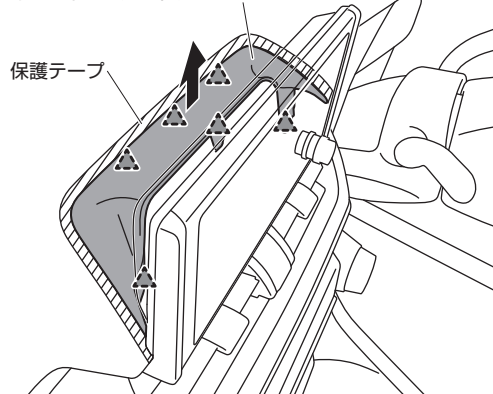
TVKITオンでも自車マークは基本的に追従して進みますが、下記のように純正時とは精度や動き方に差が生じます。
ルート案内などナビ機能を使用中に差が気になる場合は、TVKITをオフにご利用ください。

- 自車マークが断続的に進むようになり、精度が若干低下します。
- 走行状況や周辺環境によって一時的に進行方向や走行している場所にずれが生じる場合があります。
(ずれはそのまま走行を継続することで自動的に補正されます)
- 高速道路走行時に自車マークが近接する一般道へすれ、ナビのハイウェイモード表示が解除される場合があります。
- ルート案内時、画面に表示される残距離より早い内容の音声ガイドが案内されます。

1. インパネセンタートップカバー取り外し

クリップのかんごうを外し、インパネセンタートップカバーを取り外す。

インパネセンタートップカバー



▲:クリップ

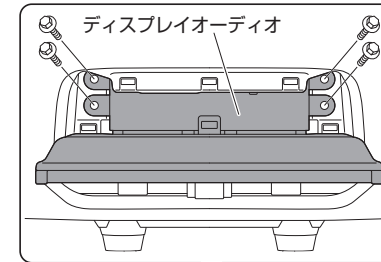
製品イルミ線(橙色)について

製品コネクターから出ているイルミ線(橙色)は、ビルトインスイッチのイルミ線接続用です。
ビルトインTV-KIT以外はビニルテープで絶縁して束ねてください。

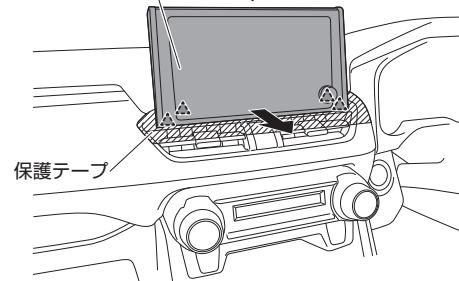
2. ディスプレイオーディオ取り外し

ボルトとクリップのかんごうを外し、ディスプレイオーディオを取り外す。

8インチ

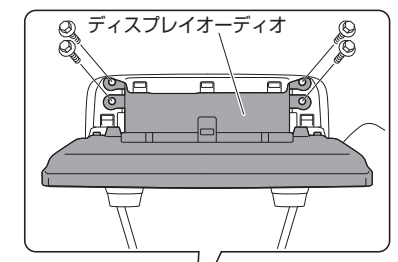


ディスプレイオーディオ

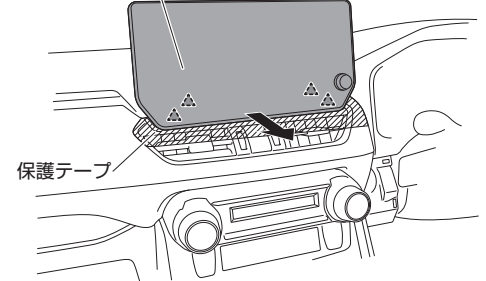


▲:クリップ

10.5インチ



ディスプレイオーディオ



▲:クリップ

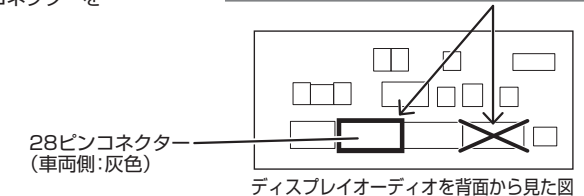
3. 製品取り付け

図で示した28ピンコネクターへ製品コネクターを
割り込ませます。

10.5インチ

8インチ

⚠ ●28ピンコネクターが2つありますので
間違えないようご注意ください。



ディスプレイオーディオを背面から見た図

●標準装備&メーカーオプションナビ

グランエース

グランエース GDH303W R5.10~

⚠ 注意 取り付けを始めるまえに

●イグニッションスイッチをOFFにした後、6分程度ナビゲーションが動作しています。
6分以上経過してから、バッテリーのマイナス端子を外してください。

●バッテリーのマイナス端子を外す前に必ず下記の設定を確認・変更してください。

【セキュリティロック】

設定がONの場合、バッテリーのマイナス端子再接続後にパスワードの入力が必要となります。
設定をオフに変更するか、再接続後に車両使用者様に解除をご依頼ください。

⚙→セキュリティ→セキュリティロック

【ACCカスタマイズ】

イグニッションスイッチOFF後もモニター画面の表示が継続する場合は、設定をオンに変更してください。

⚙→車両カスタマイズ→ACCカスタマイズ

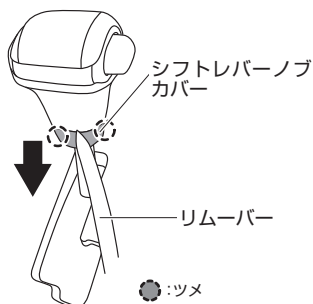
❗ 重要 TVKITオン時の注意事項

TVKITオンでも自車マークは基本的に追従して進みますが、下記のように純正時とは精度や動き方に差が生じます。
ルート案内などナビ機能を使用中に差が気になる場合は、TVKITをオフにご利用ください。

- 自車マークが断続的に進むようになり、精度が若干低下します。
- 走行状況や周辺環境によって一時的に進行方向や走行している場所にずれが生じる場合があります。
(ずれはそのまま走行を継続することで自動的に補正されます)
- 高速道路走行時に自車マークが近接する一般道へすれ、ナビのハイウェイモード表示や運転支援機能のアドバンストドライブ[渋滞時支援機能]が解除される場合があります。
- ルート案内時、画面に表示される残距離より早い内容の音声ガイドが案内されます。

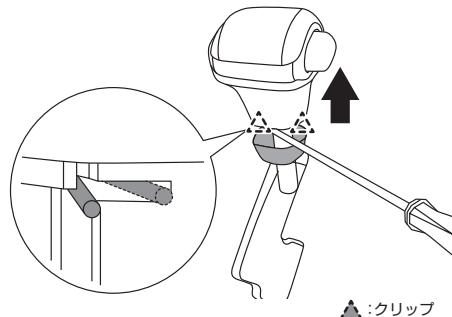
1. シフトレバーノブ カバー切り離し

リムーバーを使用して、ツメ2箇所のかん合をはずし、シフトレバーノブカバーをシフトレバーノブから切り離します。



2. シフトレバーノブ取り外し

クリップを広げながらノブを上持ち上げて取り外します。

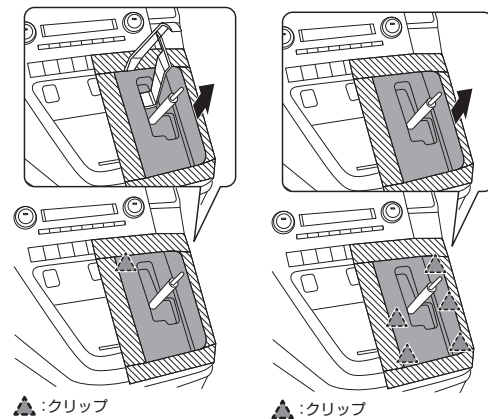
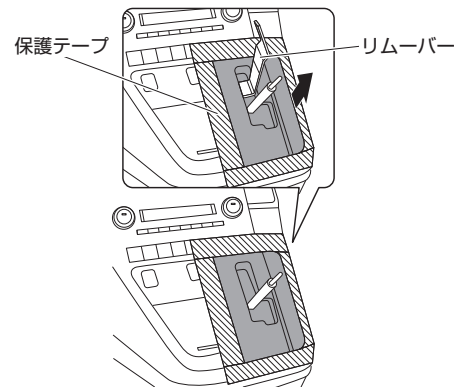


製品イルミ線(橙色)について

製品コネクターから出ているイルミ線(橙色)は、ビルトインスイッチのイルミ線接続用です。
ビルトインTV-KIT以外はビニルテープで絶縁して束ねてください。

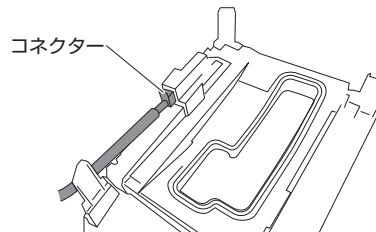
3. ポジションインジケータハウジングASSY取り外し

クリップのかん合を外してポジションインジケータハウジングASSYを取り外します。



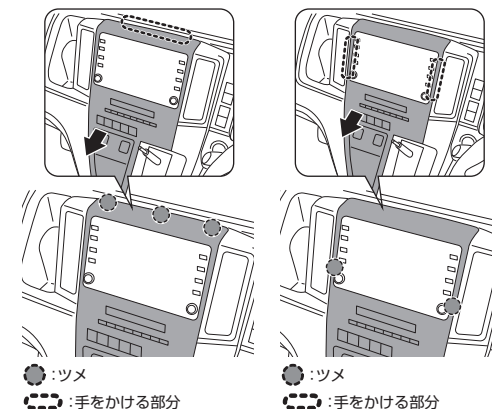
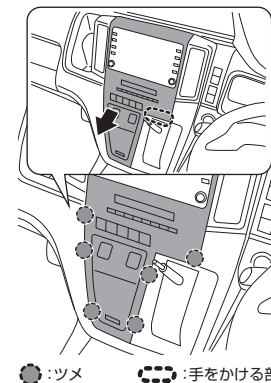
4. コネクター取り外し

ポジションインジケータハウジングASSYのコネクターを取り外します。



5. エアコンディショナーコントロールASSY取り外し

ツメのかん合を外してエアコンディショナーコントロールASSYを取り外します。



●標準装備&メーカーオプションナビ

グランエース

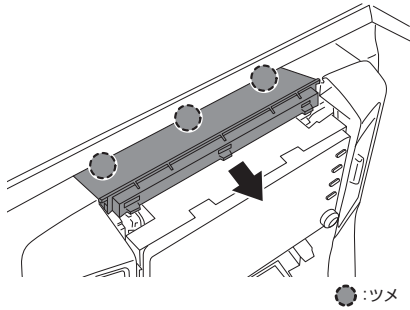
グランエース

GDH303W

R5.10~

6. インストルメントクラスタフィニッシュ パネルASSY取り外し

ツメのかん合を外し、インストルメントクラスタフィニッシュパネルASSYを取り外します。



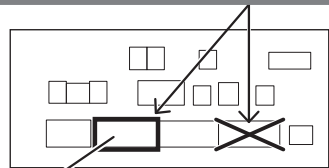
7. ラジオ&ディスプレイレシーバー取り外し

ボルト(4本)をはずしてラジオ&ディスプレイレシーバーを取り外します。

8. 製品取り付け

図で示した28ピンコネクターへ製品コネクターを割り込ませます。

⚠ ●28ピンコネクターが2つありますので間違えないようご注意ください。



ディスプレイオーディオを背面から見た図

28ピンコネクター
(車両側:灰色)

製品イルミ線(橙色)について

製品コネクターから出ているイルミ線(橙色)は、ビルトインスイッチのイルミ線接続用です。ビルトインTV-KIT以外はビニルテープで絶縁して束ねてください。

●標準装備&メーカーオプションナビ

ヤリス

ディスプレイオーディオ装着車 KSP210 / MXP10・15 / MXP14・17 R6.2~

⚠ 注意 取り付けを始めるまえに

●イグニッションスイッチをOFFにした後、6分程度ナビゲーションが動作しています。
6分以上経過してから、バッテリーのマイナス端子を外してください。

●バッテリーのマイナス端子を外す前に必ず下記の設定を確認・変更してください。

【セキュリティロック】

設定がオンの場合、バッテリーのマイナス端子再接続後にパスワードの入力が必要となります。
設定をオフに変更するか、再接続後に車両使用者様に解除をご依頼ください。

⚙→セキュリティ→セキュリティロック

【ACCカスタマイズ】

イグニッションスイッチOFF後もモニター画面の表示が継続する場合は、設定をオンに変更してください。

⚙→車両カスタマイズ→ACCカスタマイズ

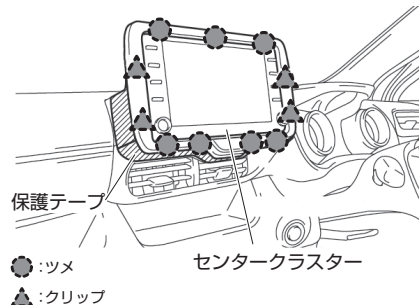
❗ 重要 TVKITオン時の注意事項

TVKITオンでも自車マークは基本的に追従して進みますが、下記のように純正時とは精度や動き方に差が生じます。
ルート案内などナビ機能を使用中に差が気になる場合は、TVKITをオフにご利用ください。

- 自車マークが断続的に進むようになり、精度が若干低下します。
- 走行状況や周辺環境によって一時的に進行方向や走行している場所にずれが生じる場合があります。
(ずれはそのまま走行を継続することで自動的に補正されます)
- 高速道路走行時に自車マークが近接する一般道へずれ、ナビのハイウェイモード表示や運転支援機能のアドバンストドライブ[渋滞時支援機能]が解除される場合があります。
- ルート案内時、画面に表示される残距離より早い内容の音声ガイドが案内されます。

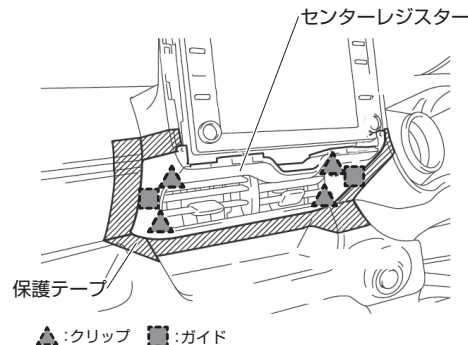
1. センタークラスター取り外し

ツメとクリップのかんごうをはずし、センタークラスターを取り外す。



2. センターレジスター取り外し

クリップのかんごうをはずし、センターレジスターを取り外す。

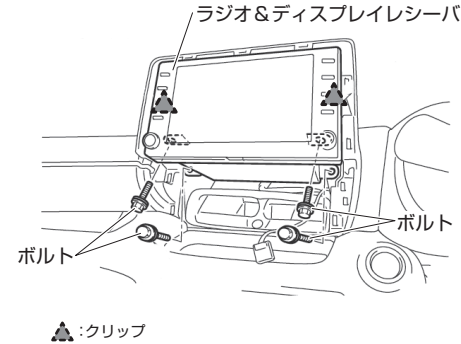


製品イルミ線(橙色)について

製品コネクターから出ているイルミ線(橙色)は、ビルトインスイッチのイルミ線接続用です。
ビルトインTV-KIT以外はビニルテープで絶縁して束ねてください。

3. ディスプレイオーディオ取り外し

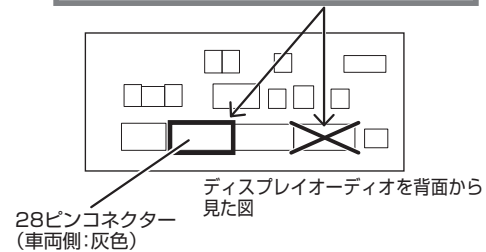
ボルトをはずし、ディスプレイオーディオを取り外す。



4. 製品取り付け

図で示した28ピンコネクターへ製品コネクターを割り込ませます。

❗ ●28ピンコネクターが2つありますので間違えないようご注意ください。



●標準装備&メーカーオプションナビ

ヤリスクロス

ディスプレイオーディオ装着車

MXPB10・15 / MXPJ10・15

R6.2~

⚠ 注意 取り付けを始めるまえに

●イグニッションスイッチをOFFにした後、6分程度ナビゲーションが動作しています。
6分以上経過してから、バッテリーのマイナス端子を外してください。

●バッテリーのマイナス端子を外す前に必ず下記の設定を確認・変更してください。

【セキュリティロック】

設定がオンの場合、バッテリーのマイナス端子再接続後にパスワードの入力が必要となります。
設定をオフに変更するか、再接続後に車両使用者様に解除をご依頼ください。

⚙→セキュリティ→セキュリティロック

【ACCカスタマイズ】

イグニッションスイッチOFF後もモニター画面の表示が継続する場合は、設定をオンに変更してください。

⚙→車両カスタマイズ→ACCカスタマイズ

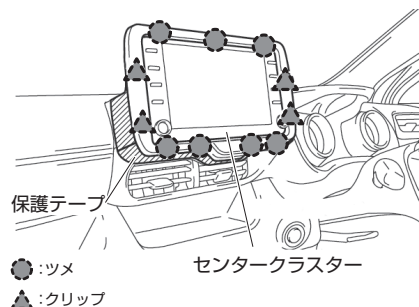
❗ 重要 TVKITオン時の注意事項

TVKITオンでも自車マークは基本的に追従して進みますが、下記のように純正時とは精度や動き方に差が生じます。
ルート案内などナビ機能を使用中に差が気になる場合は、TVKITをオフにしてご利用ください。

- 自車マークが断続的に進むようになり、精度が若干低下します。
- 走行状況や周辺環境によって一時的に進行方向や走行している場所にずれが生じる場合があります。
(ずれはそのまま走行を継続することで自動的に補正されます)
- 高速道路走行時に自車マークが近接する一般道へすれ、ナビのハイウェイモード表示や運転支援機能のアドバンストドライブ[渋滞時支援機能]が解除される場合があります。
- ルート案内時、画面に表示される残距離より早い内容の音声ガイドが案内されます。

1. センタークラスター取り外し

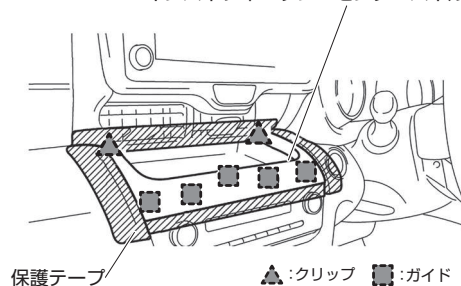
ツメとクリップのかんごうをはずし、センタークラスターを取り外す。



2. インパネフィニッシュセンターパネル取り外し

クリップのかんごうを外し、インパネフィニッシュセンターパネルを取り外す。

インパネフィニッシュセンターパネル



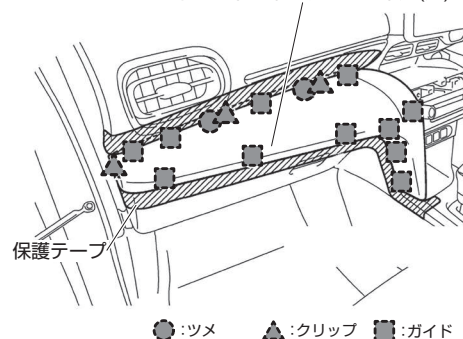
製品イルミ線(橙色)について

製品コネクターから出ているイルミ線(橙色)は、ビルトインスイッチのイルミ線接続用です。
ビルトインTV-KIT以外はビニルテープで絶縁して束ねてください。

3. インパネフィニッシュパネル(左)取り外し

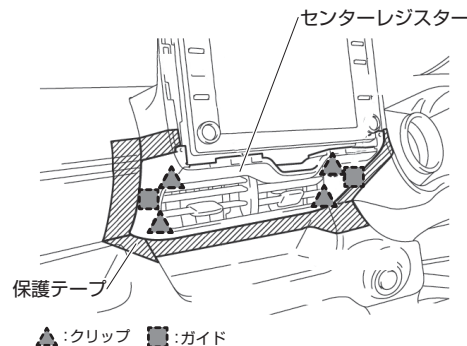
クリップのかんごうを外し、インパネフィニッシュパネル(左)を取り外す。

インパネフィニッシュパネル(左)



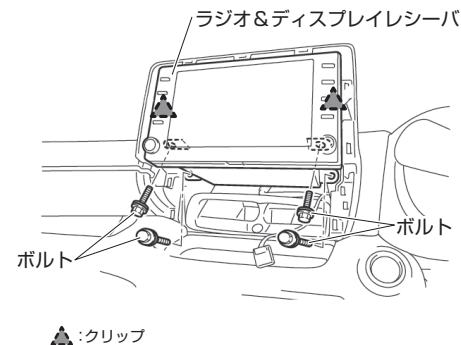
4. センターレジスター取り外し

クリップのかんごうをはずし、センターレジスターを取り外す。



5. ディスプレイオーディオ取り外し

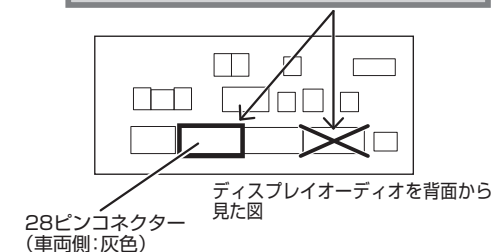
ボルトをはずし、ディスプレイオーディオを取り外す。



6. 製品取り付け

図で示した28ピンコネクターへ製品コネクターを割り込ませます。

⚠ ●28ピンコネクターが2つありますので間違えないようご注意ください。



●標準装備&メーカーオプションナビ

GRヤリス

GRヤリス

GXPA16

R6.4~

⚠ 注意 取り付けを始めるまえに

●イグニッションスイッチをOFFにした後、6分程度ナビゲーションが動作しています。
6分以上経過してから、バッテリーのマイナス端子を外してください。

●バッテリーのマイナス端子を外す前に必ず下記の設定を確認・変更してください。

【セキュリティロック】

設定がオンの場合、バッテリーのマイナス端子再接続後にパスワードの入力が必要となります。
設定をオフに変更するか、再接続後に車両使用者様に解除をご依頼ください。

⚙→セキュリティ→セキュリティロック

【ACCカスタマイズ】

イグニッションスイッチOFF後もモニター画面の表示が継続する場合は、設定をオンに変更してください。

⚙→車両カスタマイズ→ACCカスタマイズ

❗ 重要 TVKITオン時の注意事項

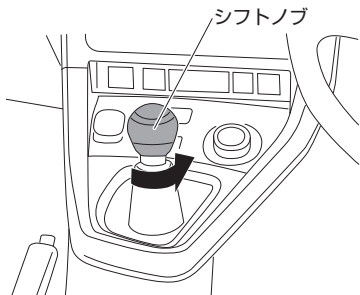
TVKITオンでも自車マークは基本的に追従して進みますが、下記のように純正時とは精度や動き方に差が生じます。
ルート案内などナビ機能を使用中に差が気になる場合は、TVKITをオフにご利用ください。

- 自車マークが断続的に進むようになり、精度が若干低下します。
- 走行状況や周辺環境によって一時的に進行方向や走行している場所にずれが生じる場合があります。
(ずれはそのまま走行を継続することで自動的に補正されます)
- ルート案内時、画面に表示される残距離より早い内容の音声ガイドが案内されます。

1. シフトノブ取り外し(MT車)/シフトレバーを[N]ポジションにする(AT車)

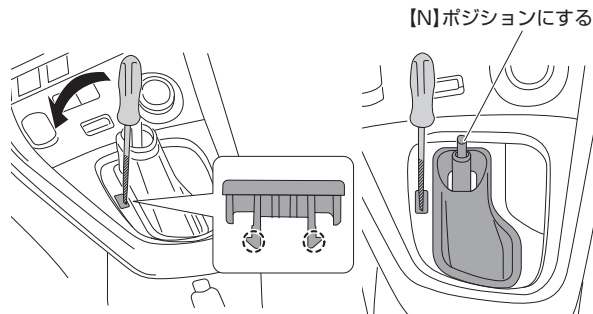
MT車

シフトノブを反時計回りに回して取り外す。



AT車

シフトレバーキャップを外し、薄刃ドライバーでシフトロックを解除してシフトレバーを[N]ポジションにする

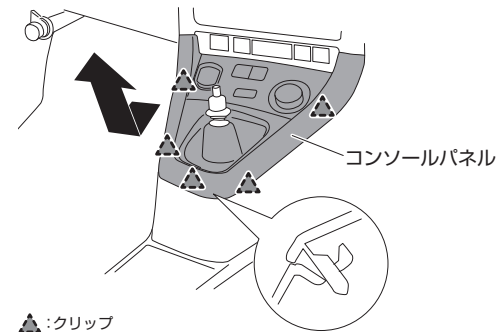


製品イルミ線(橙色)について

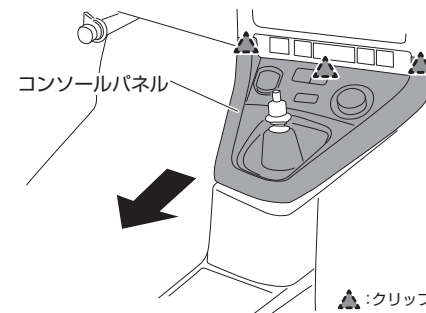
製品コネクターから出ているイルミ線(橙色)は、ビルトインスイッチのイルミ線接続用です。
ビルトインTV-KIT以外はビニルテープで絶縁して束ねてください。

2. コンソールパネル取り外し

クリップのかんこうを外し、コンソールパネルを取り外す。



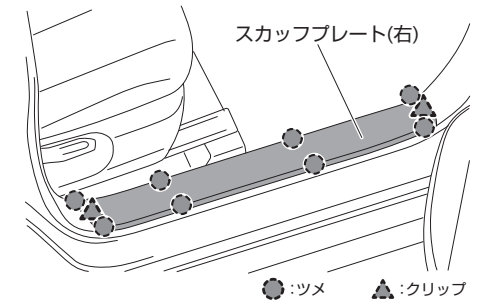
▲:クリップ



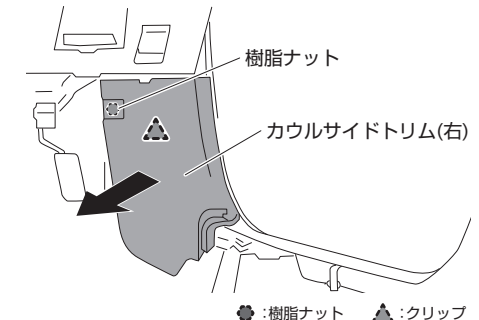
▲:クリップ

3. カウルサイドトリム(右)取り外し

スカッフプレート(右)を外してから、カウルサイドトリム(右)を取り外す。



●:ツメ ▲:クリップ



●:樹脂ナット ▲:クリップ

●標準装備&メーカーオプションナビ

GRヤリス

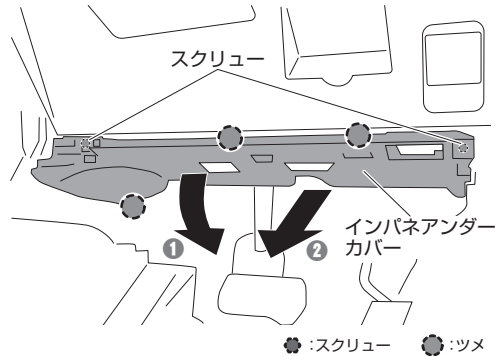
GRヤリス

GXPA16

R6.4~

4. インパネアンダーカバー取り外し

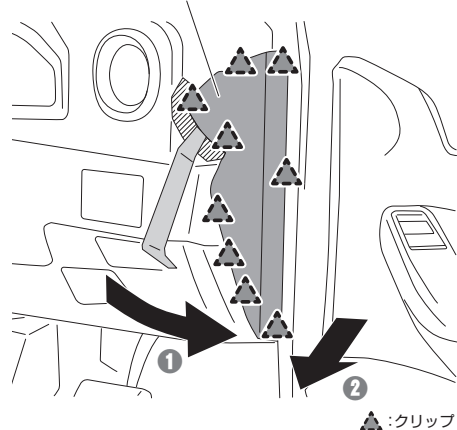
スクリューとツメのかんごうを外し、インパネアンダーカバーを取り外す。



5. インstrumentサイドパネル(右)取り外し

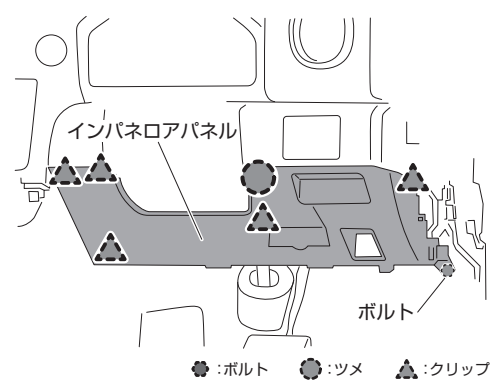
クリップのかんごうを外し、インstrumentサイドパネル(右)を取り外す。

インstrumentサイドパネル(右)



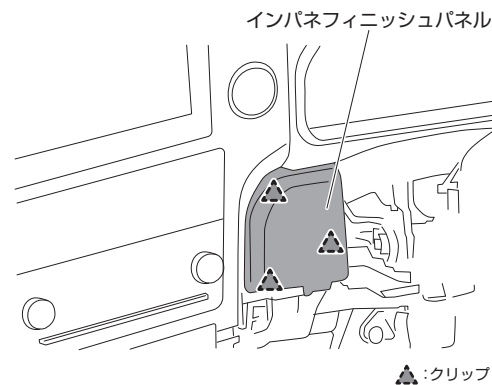
6. インパネロアパネル取り外し

ボルトとクリップのかんごうを外し、インパネロアパネルを取り外す。



7. インパネフィニッシュパネル取り外し

クリップのかんごうを外し、インパネフィニッシュパネルを取り外す。

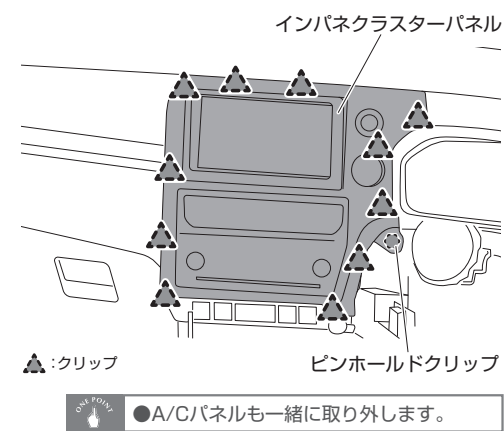


製品イルミ線(橙色)について

製品コネクターから出ているイルミ線(橙色)は、ビルトインスイッチのイルミ線接続用です。ビルトインTV-KIT以外はビニルテープで絶縁して束ねてください。

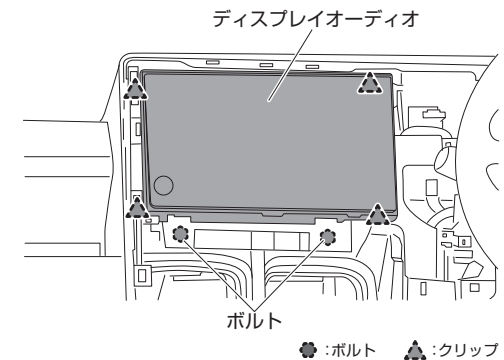
8. インパネクラスターパネル取り外し

スクリューとクリップのかんごうを外し、インパネクラスターパネルを取り外す。



9. ディスプレイオーディオ取り外し

ボルトとクリップのかんごうを外し、ディスプレイオーディオを取り外す。



10. 製品取り付け

図で示した28ピンコネクターへ製品コネクターを割り込ませます。

