

SAG297 取付説明書

●保証書は、「お買い上げ日・販売店名」などの記入を必ず確かめ、販売店からお受け取りください。

保守部品の保有年数について

故障診断

注意(必ずお読みください)

使用時の注意事項

取付時の注意事項

⚠ 注意

❗重要

[取り付け可能な車両について]

内容物一覽

- 電源ハーネス (3m) ×1
- エレクトロタップ ×4
- 両面テープ ×2
- ステッカー ×1
- 取付説明書 (本書) ×1
- 取扱説明書 ×1
- 保証書&ユーザー保証登録カード ×1
- 重要事項説明書 ×1
- 同意書 ×1

接続概要図

⚠ 注意



アクセル

ペダル側 車両側

車種によってはチェックランプが点灯する場合があります。

イグニッションスイッチOFF

アクセルのコネクタを切り離す

適合表に取付情報が掲載されていますので、取付前に必ず適合表をご確認ください。

車種別ブレーキハーネス(別売)を使用しない場合

重要

- ブレーキ信号線（黄線）の接続は任意です。未接続でも急踏み込み防止機能は作動します。
- ブレーキ信号線（黄線）を接続すると、同時踏み防止機能が作動します。
- ブレーキ信号線（黄線）の接続先はイグニッションスイッチOFFの状態、で、ブレーキを踏まない時に0V、**ブレーキを踏んだ時に12Vを出力する線**を探して、エレクトロタップを使用して接続してください。（必ずテスターで確認してください！）
- ブレーキ信号線を接続しない場合、黄線は邪魔にならないよう束ねてください。

※電源ハーネスの保護ビニルチューブは必要に応じて切除してご利用ください。

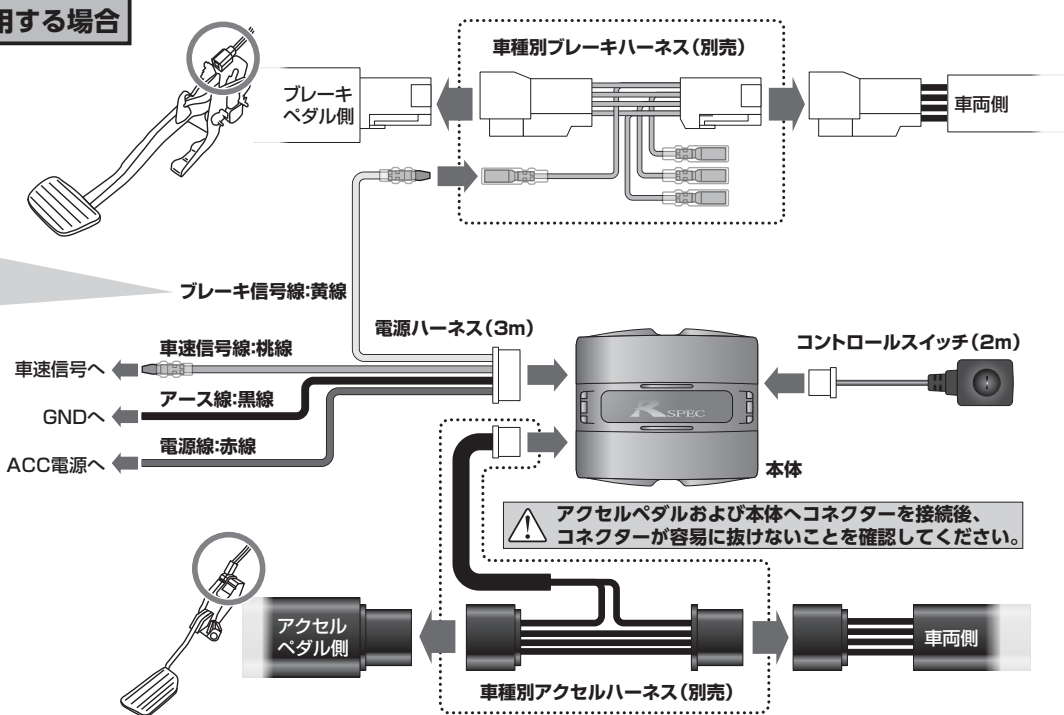
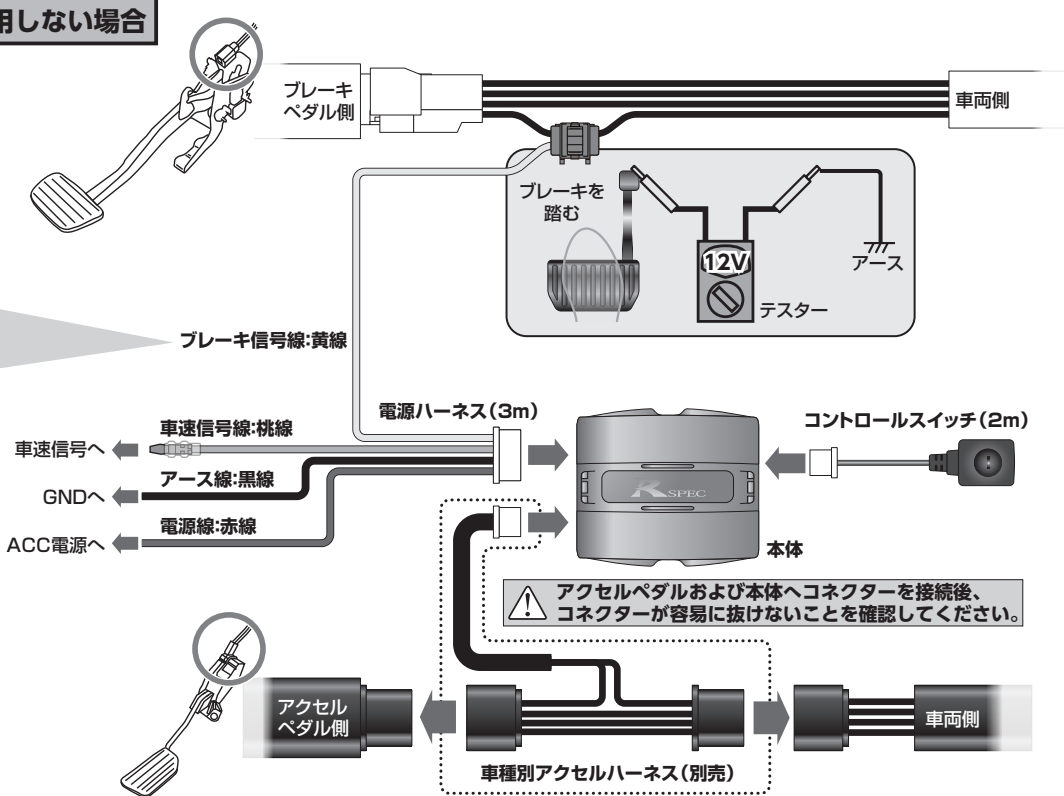
車種別ブレーキハーネス(別売)を使用する場合

重要

車種別適合表



※電源ハーネスの保護ビニルチューブは必要に応じて切除してご利用ください。



!

重要

●エンジンを始動する前に必ず初期設定をおこなってください。
初期設定を行わずにエンジンを始動すると、SAG297 のブザーが鳴り続け、車両側の異常警告灯が点灯します。

1.


OFF
イグニッションスイッチ

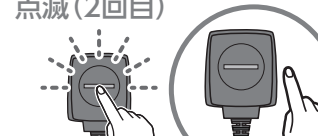
→

2. アクセル信号の読み取り


ON
イグニッションスイッチ

→

3. アクセル信号の登録


ON
イグニッションスイッチ

→

5.


OFF
イグニッションスイッチ
設定完了

2. アクセル信号の読み取り

コントロールスイッチを押したままイグニッションスイッチを[ON]にし、スイッチを押したままにする

IG-ON (イグニッションON)状態で行ってください。ACC-ON、またはエンジン始動状態では信号が読み取れない為、初期設定が正しく行えません。

3. アクセル信号の登録

点滅(1回目)

点滅(2回目)

2回目の点滅中にコントロールスイッチを離す

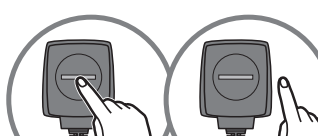
消灯 → 5秒 → 点滅(1回目) → 5秒 → 消灯 → 5秒

15秒間

POINT

- コントロールスイッチを押したまま待つと、5秒ごとにランプの消灯と点滅が変化します。
- コントロールスイッチを押したままにするとランプの消灯・点滅を2回目以降も繰り返しますが、他のタイミングで離れた場合は初期設定ができません。
- 2回目の点滅中にスイッチから指を離さなかった場合は、初期設定を初めからやり直してください。

4. 車速パルスの設定


ON
イグニッションスイッチ

→

5. 設定完了


OFF
イグニッションスイッチ
設定完了

点灯 → 1秒後 → 点滅 → 消灯

長音のブザーが鳴る

短音のブザーが鳴る (車速パルスの設定状況により鳴る回数は変わります)

コントロールスイッチを短押するたびにブザー回数が増える。コントロールスイッチを操作して設定したい車速信号設定に合わせる

※車速パルスは最新の適合表に掲載しています。

車速信号の設定でブザー回数が変わります

設定されたパルスに応じた回数で、短音のブザー回数が鳴ります。

ブザー回数	車速信号設定
1	2パルス
2	4パルス (工場出荷時)
3	8パルス
4	16パルス

車種別適合表

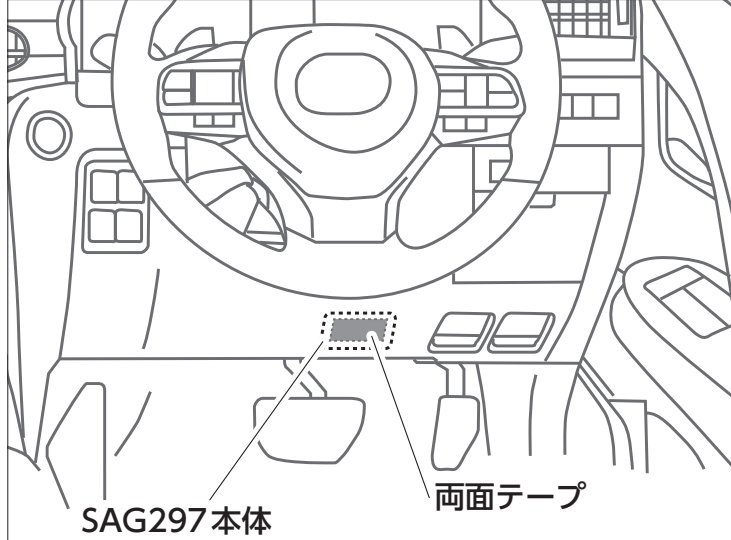


取り付け際の注意事項

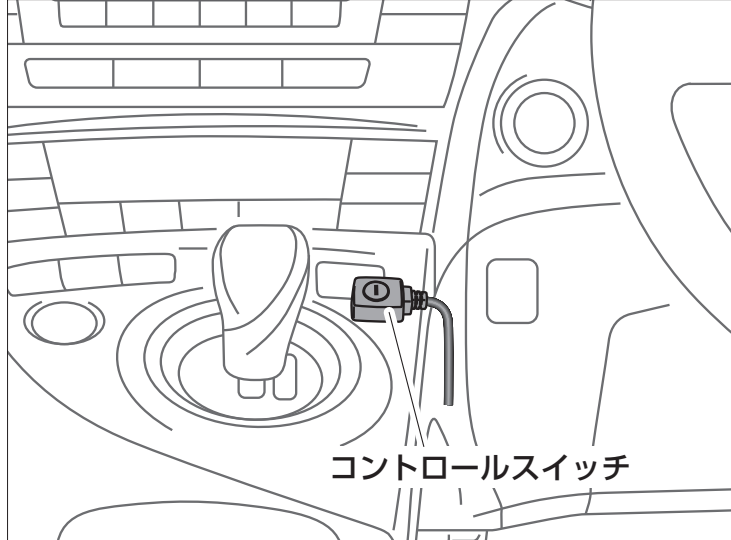
!

重要

SAG297 本体の設置


SAG297 本体
両面テープ

コントロールスイッチの設置


コントロールスイッチ

Q&A

取り付けについて

Q1. オプション設定のブレーキハーネスの適合が2つある場合どちらを使用すればよいですか？

A1. 実際に車両のブレーキコネクタを確認して、ブレーキハーネスのコネクタ図と形状が一致している方を購入してください。

Q2. オプション設定のブレーキハーネスの適合が直接結線(品番設定なし)の場合、ブレーキ信号はどのように調べればよいですか？

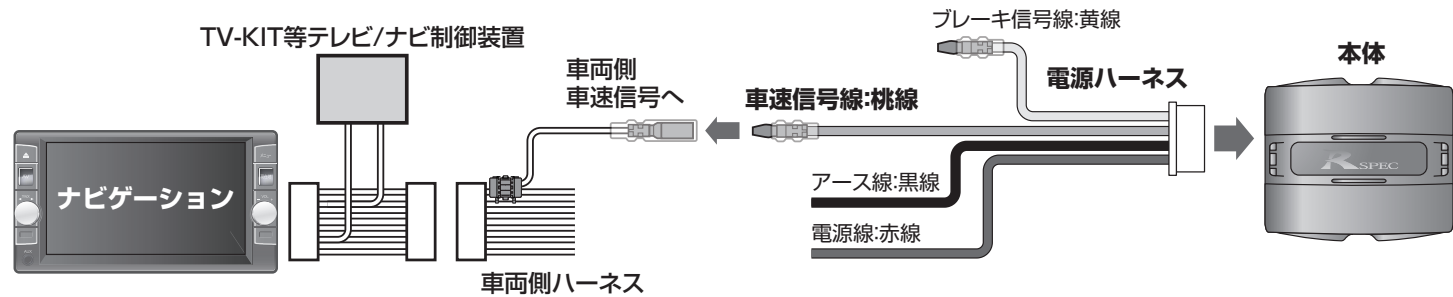
A2. 電圧テスターを用意し、フットブレーキを踏むと約12V、フットブレーキを離すと約0Vに変化する線を探してください。

Q3. ブレーキサポート・衝突抑制機能が備わっている車両に取り付けることはできますか？

A3. 適合表のアクセルハーネス注意事項欄に記載がない場合は取り付け可能です。

Q4. 車速信号を取得する場所にテレビ/ナビ制御装置等の機器が接続されている場合の接続方法はどうすれば良いですか？

A4. 下図の車両側ハーネスから車速信号を取得してください。



動作について

Q5. アクセルの踏み込み感度は調整できますか？

A5. アクセルの急踏み込みを検知するレベルは5段階で設定可能です。※初期設定値は、レベル1(感度:強)

Q6. 製品を取り付けましたが、アクセルを僅かでも踏むと安全機能が作動して通常走行ができません。

A6. 製品のブレーキ信号線の接続が間違っている可能性があります。正しく接続されているか再度ご確認ください。

[別売のブレーキハーネスを使用している場合]
SAG297適合表を参照の上、ブレーキ信号配線色欄と同じ色の配線に接続されているかご確認ください。

[車両配線へ直接結線している場合]
フットブレーキを踏んだときに約12V、フットブレーキを踏んでいないときに約0Vになる配線に接続されているかご確認ください。

Q7. 製品を取り付けましたが、エンジンを始動すると本体から「ピッーーーー…」と音が鳴る。

A7. 初期設定が正常に出来ていません。再度、初期設定をしてください。
初期設定は、必ずイグニッションONの状態で行ってください。ACC-ON状態、エンジン始動状態では正常に行えません。
再度、初期設定を行っても改善されない場合は、製品本体の異常が考えられます。点検が必要ですので弊社サービス窓口までご送付ください。

その他

Q8. ペダルの見張り番Ⅱ(オートボックス専売品)とアクセル見守り隊は何が違いますか？

A8. 機能・操作方法は同じです。

Q9. 車検に通りますか？

A9. 通ります。