

ステップワゴン

RP6・7・8

R4.6~

1. バッテリーマイナス端子取り外し

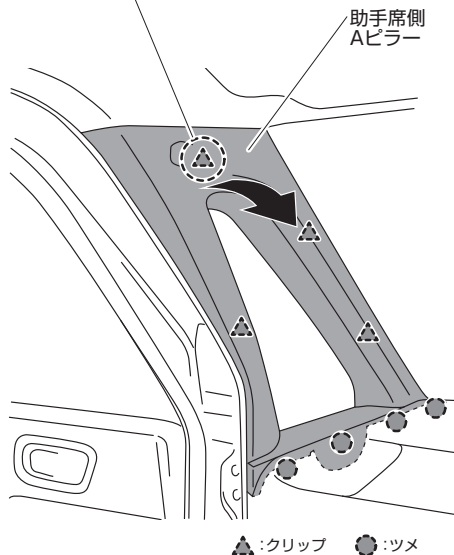
⚠ 注意

- POWERスイッチを【OFFモード】にしたあと、3分以上経過してから、バッテリーのマイナス端子を取り外して作業を開始してください。
- バッテリーマイナス端子を外すと、ステアリング舵角中点値が消去する為、バッテリーマイナス端子接続後は、車速15km/h以上で10秒以上直進走行して学習を行ってください。

2. 助手席側Aピラー取り外し

クリップのかん合を外し、助手席側Aピラーを取り外します。

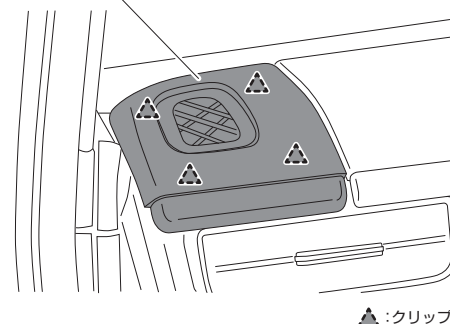
このクリップを破損させないよう注意して外してください。



3. 助手席側サイドガーニッシュ取り外し

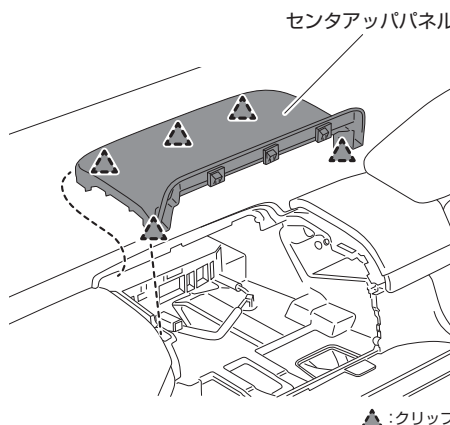
クリップのかん合を外し、助手席側サイドガーニッシュを取り外します。

助手席側
サイドガーニッシュ



4. センタアップパネル取り外し

クリップのかん合を外し、センタアップパネルを取り外します。



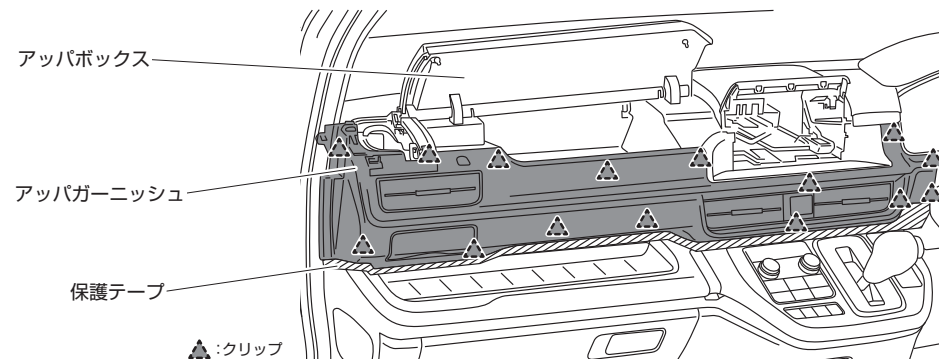
●黒線(アース線)の接続

本製品の黒線は、ボディーアースに接続してください。



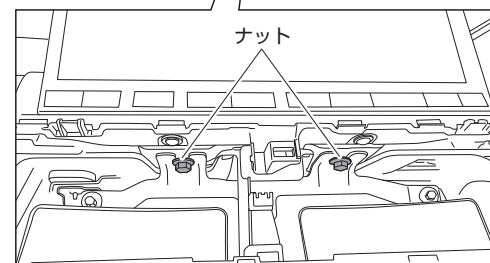
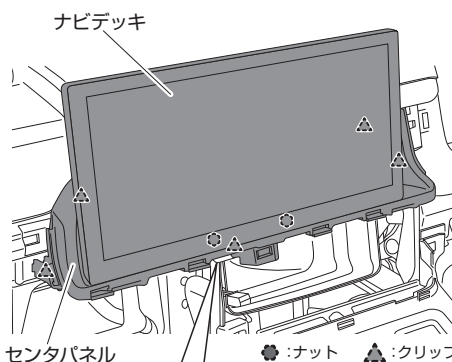
5. アッパガーニッシュ取り外し

アッパガーニッシュ取り外し前に保護テープを貼ります。
アッパボックスを開けた状態で、アッパガーニッシュのかん合を浮かせて取り外します。



6. センタパネル&ナビデッキ取り外し

ナビを固定している底面のナット(2ヶ)を緩めてセンタパネルのかん合(5ヶ)を浮かせてナビデッキと一緒に手前に引き出します。



7. コネクター取り付け位置

搭載されているナビ品番をご確認の上、「ディーラーオプションナビ」ページを参照して本製品を取り付けてください。

8. 黒線(アース線)の接続

本製品の黒線をボディーアースに接続します。



9. バッテリーマイナス端子取り付け

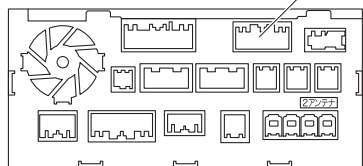
バッテリーのマイナス端子を取り付けます。

●ディーラーオプションナビ

2023年モデル

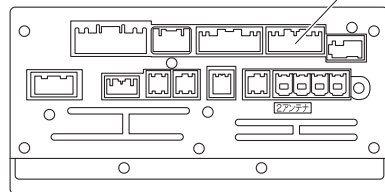
LXM-237VFLi LXM-237VFNi

20ピンコネクター



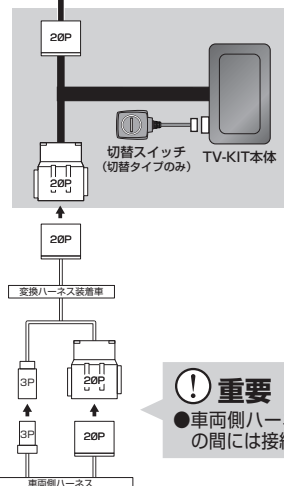
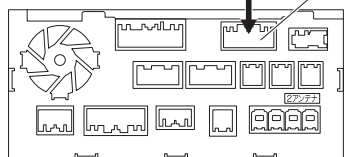
LXM-232VFEi

20ピンコネクター



LXU-237NBi

20ピンコネクター



！重要

●TV-KITはナビ裏コネクターと変換ハーネスの間に接続してください。

！重要

●車両側ハーネスと変換ハーネスの間には接続しないでください。

●黒線(アース線)の接続

本製品の黒線は、ボディーアースに接続してください。

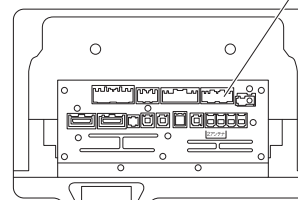
黒線



2024年モデル

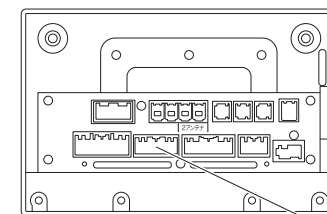
LXU-242NBi

20ピンコネクター



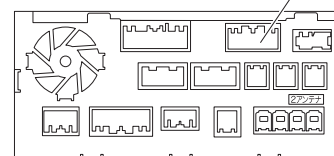
VXM-245ZFEi LXM-245ZFEi

20ピンコネクター



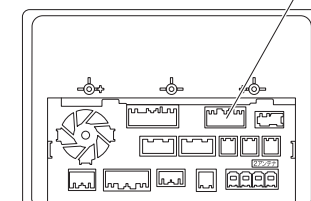
LXU-247NBi

20ピンコネクター



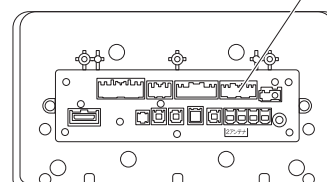
LXM-247VFNi LXM-247VFLi

20ピンコネクター



LXM-242ZFNi

20ピンコネクター



N-BOX(カスタム含む)

JF5・6

R5.10~

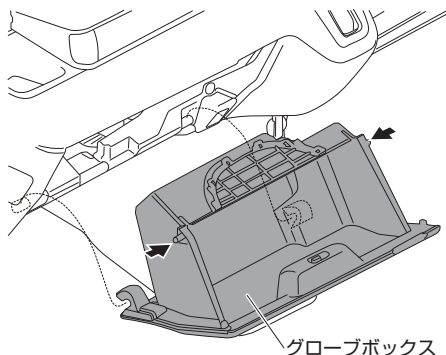
1. バッテリーマイナス端子取り外し



注意

- POWERスイッチを【OFFモード】にしたあと、3分以上経過してから、バッテリーのマイナス端子を取り外して作業を開始してください。
- バッテリーマイナス端子を外すと、ステアリング舵角中点値が消去する為、バッテリーマイナス端子接続後は、車速15km/h以上で10秒以上直進走行して学習を行ってください。

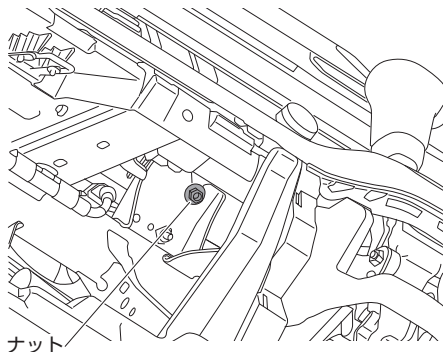
2. グローブボックス取り外し



グローブボックス

3. 固定ナットを緩める

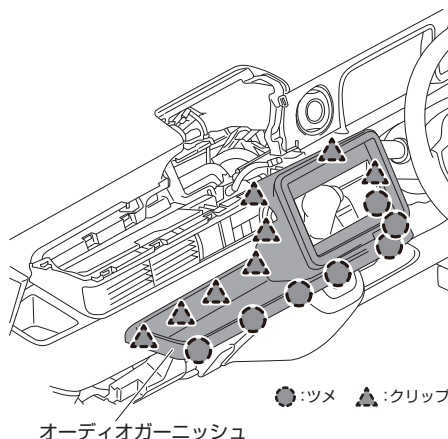
グローブボックスを外した開口部より、ナビを固定しているナットを緩めます。



ナット

4. ナビユニット取り外し

オーディオガーニッシュの勘合を外して、ナビと一緒に手前に引き出します。



オーディオガーニッシュ

5. コネクター取り付け位置

搭載されているナビ品番をご確認の上、「ディーラーオプションナビ」ページを参照して本製品を取り付けてください。

6. 黒線(アース線)の接続

本製品の黒線をボディーアースに接続します。



7. バッテリーマイナス端子取り付け

バッテリーのマイナス端子を取り付けます。

●黒線(アース線)の接続

本製品の黒線は、ボディーアースに接続してください。

黒線



●標準装備&メーカーオプションナビ

WR-V

DG5

R6.3~

●黒線(アース線)の接続

本製品の黒線は、ボディーアースに接続してください。

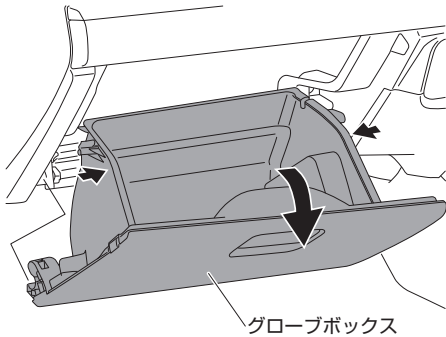


1. バッテリーマイナス端子取り外し

⚠ 注意

- POWERスイッチを【OFFモード】にしたあと、3分以上経過してから、バッテリーのマイナス端子を取り外して作業を開始してください。
- バッテリーマイナス端子を外すと、ステアリング舵角中点値が消去する為、バッテリーマイナス端子接続後は、車速15km/h以上で10秒以上直進走行して学習を行ってください。

2. グローブボックス取り外し



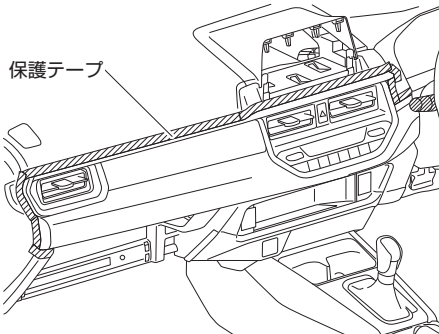
グローブボックス

3. 保護テープを貼る

車両保護のため、保護テープを貼ります。



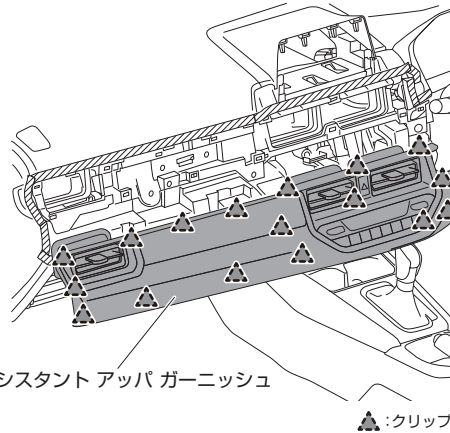
- 保護テープは復元作業が終わるまで剥がさないでください。



保護テープ

4. アシスタント アッパ ガーニッシュ取り外し

クリップのかん合を外し、アシスタント アッパ ガーニッシュを取り外します。

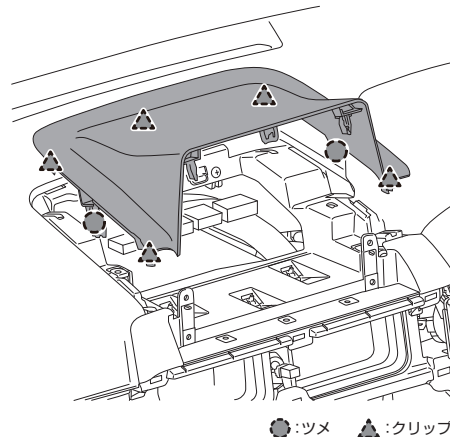


アシスタント アッパ ガーニッシュ

▲:クリップ

5. オーディオ アッパ パネル取り外し

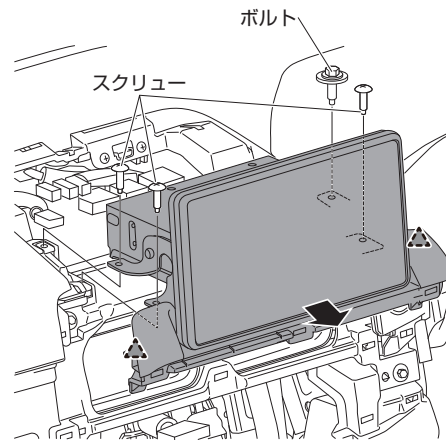
クリップとツメのかん合を外し、オーディオ アッパ パネルを取り外します。



●:ツメ ▲:クリップ

6. ナビ / オーディオユニット取り外し

ボルト1本とスクリュー3本を外し、ナビ/オーディオユニットを取り外します。



ボルト

スクリュー

オーディオ サイド ガーニッシュは、ナビ/オーディオユニットと一体で引き出します。

5. コネクター取り付け位置

搭載されているナビ品番をご確認の上、「ディーラーオプションナビ」ページを参照して本製品を取り付けてください。

8. 黒線(アース線)の接続

本製品の黒線をボディーアースに接続します。



9. バッテリーマイナス端子取り付け

バッテリーのマイナス端子を取り付けます。

●標準装備&メーカーオプションナビ

フリード

GT1・2・3・4・5・6・7・8

R6.7~

●黒線(アース線)の接続

本製品の黒線は、ボディーアースに接続してください。

黒線



1. バッテリーマイナス端子取り外し

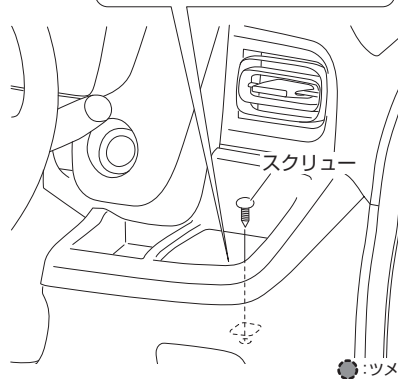
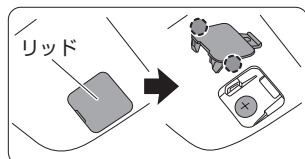
⚠ 注意

- POWERスイッチを【OFFモード】にしたあと、3分以上経過してから、バッテリーのマイナス端子を取り外して作業を開始してください。
- バッテリーマイナス端子を外すと、ステアリング舵角中点値が消去する為、バッテリーマイナス端子接続後は、車速15km/h以上で10秒以上直進走行して学習を行ってください。

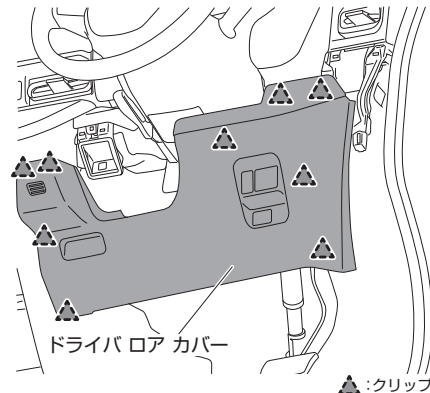
2. ドライバ ロア カバー取り外し

2-1. リッドを取り外す。

2-2. タッピング スクリューを取り外す。



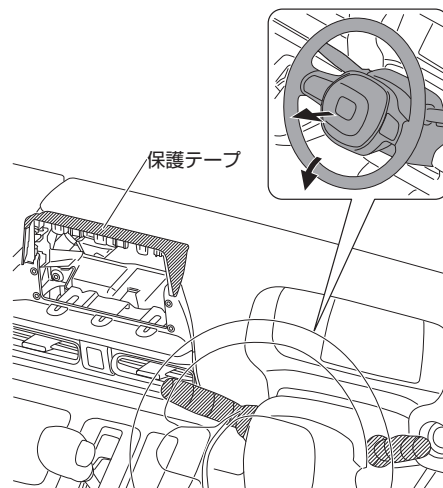
2-3. ドライバ ロア カバーを取り外す。



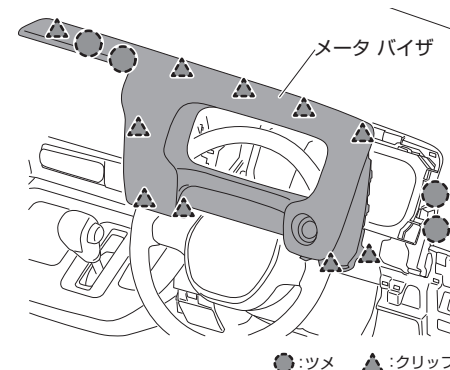
3. メータ バイザ取り外し

3-1. コラムのチルト位置を最下位、 テレスコピック位置を最伸位置に固定する。

3-2. 車両保護のため、保護テープを貼る。

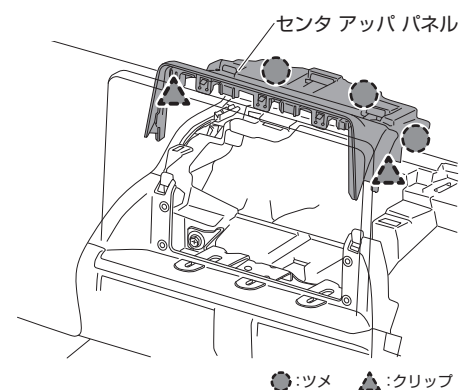


3-3. メータ バイザを取り外す。



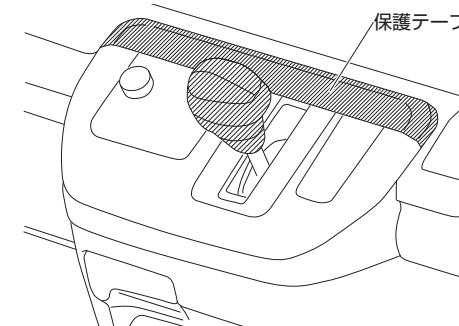
4. センタ アップ パネル取り外し

センタ アップ パネルを取り外す。



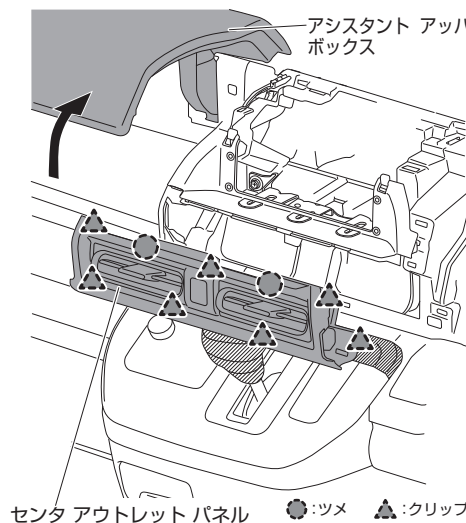
5. センタ アウトレット パネル取り外し

5-1. 車両保護のため、保護テープを貼る。



5-2. アシスタント アップ ボックスを開ける。

5-3. センタ アウトレット パネルを取り外す。



●標準装備&メーカーオプションナビ

フリード

GT1・2・3・4・5・6・7・8

R6.7~

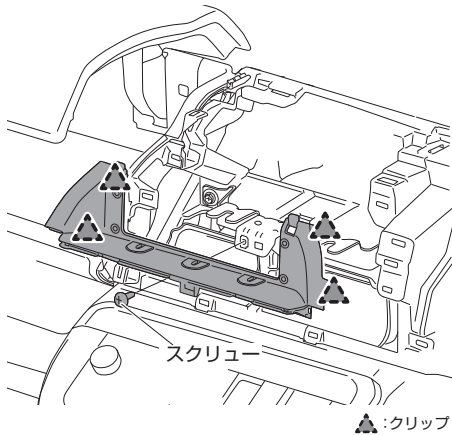
●黒線(アース線)の接続

本製品の黒線は、ボディーアースに接続してください。

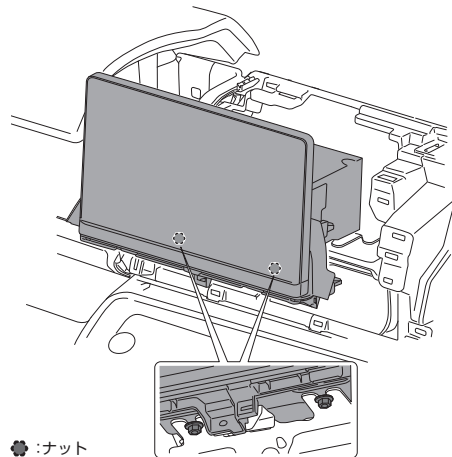


6. ナビ / オーディオ ユニット取り外し

6-1. ナビ/オーディオ ユニットを取り外す。
スクリュー(1本)を取り外す。



6-2. ナビ/オーディオ ユニットを取り外す。
ナット(2ヶ)を緩める(外す必要は無い)
クリップを外して、ユニットを手前に引き出す



●標準装備&メーカーオプションナビ

ZR-V

RZ3・RZ4・RZ5・RZ6

R5.4~

●黒線(アース線)の接続

本製品の黒線は、ボディーアースに接続してください。



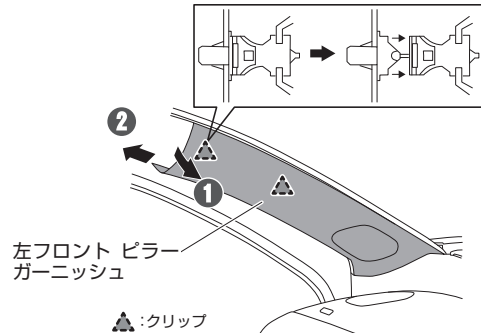
1. バッテリーマイナス端子取り外し

⚠ 注意

- POWERスイッチを【OFFモード】にしたあと、3分以上経過してから、バッテリーのマイナス端子を取り外して作業を開始してください。
- バッテリーマイナス端子を外すと、ステアリング舵角中点値が消去する為、バッテリーマイナス端子接続後は、車速15km/h以上で10秒以上直進走行して学習を行ってください。

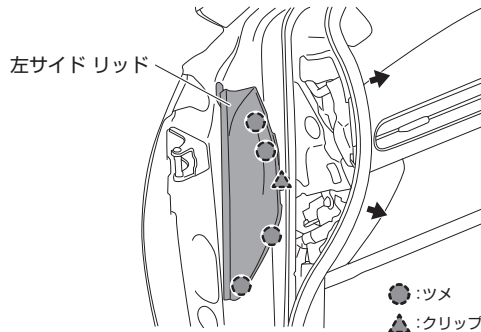
2. 左フロント ビラー ガーニッシュ取り外し

クリップのかん合を外し、図の矢印①→②の順に左フロント ビラー ガーニッシュを取り外します。



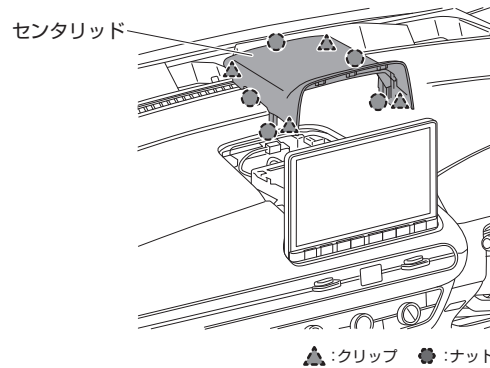
3. 左サイド リッド取り外し

ツメ・クリップのかん合を外し、左サイド リッドを取り外します。



4. センタリッド取り外し

クリップのかん合を外し、センタリッドを取り外します。ナット2個を取り外します。



5. アシスタント パネル取り外し

ツメ・クリップのかん合を外し、液晶画面と一緒にアシスタントパネルを取り外します。

