急発進防止 ペダルの見張り番Ⅱ AWD-Ø1 取扱説明書

川日本国内専用

車種別専用製品

12V車専用

このたびはデータシステム製品をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。

- ●取付/取扱説明書と保証書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。本製品取り付け後も大切に保管し、必要 な時にお読みください。
- ●保証書は、「お買い上げ日・販売店名」などの記入を必ず確かめ、販売店からお受け取りください。



雷が電話 __ ービス(技術的な問い合わせ・修理受付) 086-486-0442

【受付時間】月曜日〜金曜日 10:00〜12:00/13:00〜17:00 (年末年始/祝日など、弊社休業日を除く)

メールでのお問い合わせ (PC)

https://www.datasystem.co.jp/support/mai

メールでのお問い合わせ (スマートフォン)

https://www.datasystem.co.jp/sp/support/



https://www.datasystem.co.jp/

■ 「本社]東京都新宿区新宿1-18-2 ■ 「倉敷支社」 岡山県倉敷市神田1-1-11

本取扱説明書は著作権法で保護されています。取扱(取付)説明書に記載の一部、または全部(デザイン含む)を(株)データシステムの許諾・許可なしに無断で転用・複製・改変・掲示・頒布・販売・出版などおこなうことを固く禁じます。

急踏み込み防止機能の感度の調整方法

アクセルの急踏み込みを検知する度合いを5段階に調整できます。 レベル1(工場出荷時)が最も感度が高くなっており、1段階切り替えるたびに、感度が低くなります。 制御が入り過ぎて走行に支障がある場合に、1段階ずつ切り替えて様子を見て設定してください。

/ 文全のために必ず停車状態で行ってください。(アクセルペダルを踏み込んだ状態では動作しません。)

1. イグニッションキーをONにして本機の電源を入れ ます。



2.コントロールスイッチを押して防止機能を一時解 除します。



3 再度ブザーが鳴るまでコントロールスイッチを長押しすると感度が変更されます。



感度の設定

感度調整操作のたびに、感 度が1段階切り替わり、レ ベル数とブザーの回数が 増加し、制御が入りにくく なります。(レベル5の次は レベル1に戻ります)

感度:強 制御が入りやすい

レベル 1 ブザー 1回

レベル 2 ブザー 2回

ブザー 3回

レベル 4 ブザー 4回

レベル 5 ブザー 5回

感度:弱

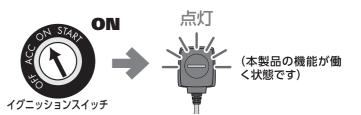
制御が入りにくい

●希望の感度になるまで、手順3を繰り返す。

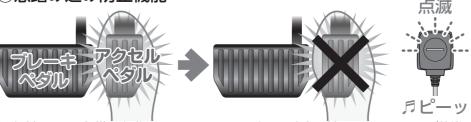
使用方法

本製品の作動について

イグニッションスイッチをONにすると本機に電源が入り、コ ントロールスイッチが点灯します。



①急踏み込み防止機能



低速時(10km/h未満) に急激なア クセルの踏み込みを検知すると

アクセル信号の出力を制限し、アイドリング状態を 維持します

②同時踏み防止機能



アクセルペダルとブレーキペダルを 同時踏みを検知すると

ブレーキを優先するようにアクセル信号の出 力を制限し、アイドリング状態を維持します

ブレーキだけを解除してもアイドリング状態を維持継続 します

防止機能作動中について

防止動作作動中は、 コントロールスイッチが点 滅して、ブザーが鳴ります。



アクセルペダルの踏み込みを戻すことに より、防止動作が解除され、コントロール スイッチの点滅が点灯にかわり、 ブザー が鳴り止みます。



防止機能の一時解除方法

止むを得ず坂道、未舗装路などで急発進に相当するアクセルの踏み込みを行う場合には、一時的に本機能を解除できます。



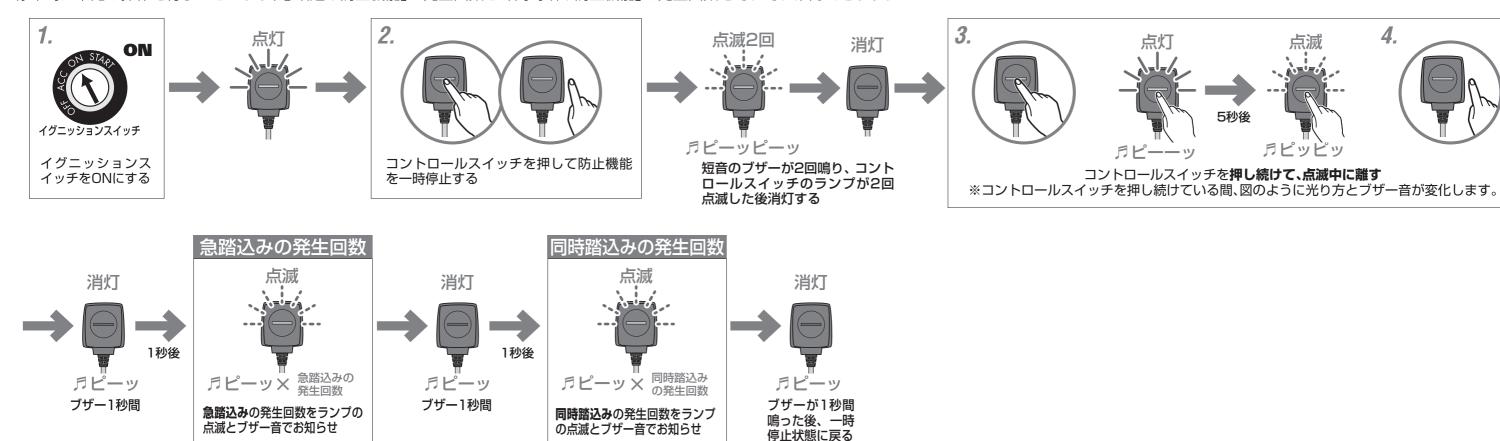
防止機能の解除状態から作動状態への復帰 本機能を解除している状態は1度のアクセル踏み・戻しにより復帰します。



動作状況の確認

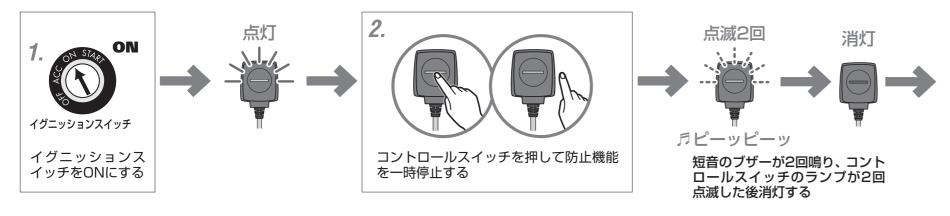
防止機能の発生回数の確認

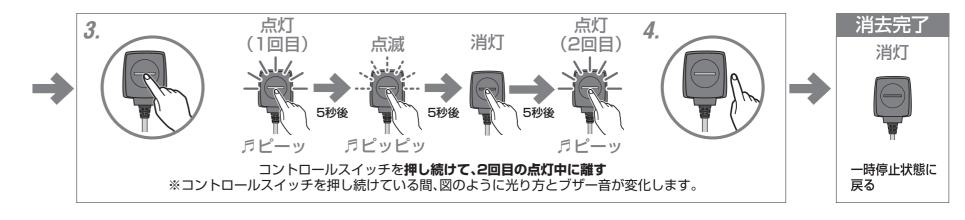
本製品の急発進防止機能が働いた際に、その回数を記録する機能があります。 停車時に下記の操作を行うことにより「急踏込み防止機能」の発生回数と、「同時踏み防止機能」の発生回数をそれぞれ確認できます。



防止機能の発生回数の消去

下記の操作を行うことにより「急踏込み防止機能」と「同時踏み防止機能」の発生回数の記録を消去できます。





4.

5秒後

コントロールスイッチを押し続けて、点滅中に離す

月ピーーッ

月ピッピッ