

新保安基準適合モードについて

本製品は取り付け後、初めて電源ON(IGキーONまたはエンジン始動)したときに「新保安基準適合モード」と「スペシャルモード」のどちらかを選択するようになっていきますので、以下の説明をお読みになってから「モード設定方法」を参照の上設定してください。

	エアサス車			アクティブサス車		
	車高設定段階	スーパーLOW設定	走行中の操作	車高設定段階	スーパーLOW設定	走行中の操作
スペシャルモード	16段階	○	○	8段階	○	○
新保安基準適合モード	8段階	×	×	8段階	×	×

スペシャルモード・・・最大でサスストロークの限界まで車高が下がります。

新保安基準適合モード・・・保安基準内でしか車高が下がりません。

新保安基準適合とは 停車状態で最低地上高9cm以上を保ち、かつ走行中に車高を任意に設定できない構造である事を示します。

モード設定方法(取り付け後初めて電源をONした場合)

設定した内容はIGキーOFF後も記憶されます。

- 1** 取り付け後、初めてIGキーON(またはエンジン始動)すると右写真の「新保安基準適合モード」表示をします。(「Std」は点滅)



- 2** UPスイッチかDOWNスイッチを一度押すことに右のように「新保安基準適合モード」表示(Std: 左写真)と「スペシャルモード」表示(SPL: 右写真)に変わります。



- 3** 設定したいモードの表示を選んでSETスイッチを押すとそのモードが設定され、車高設定値表示モードに入りモード設定終了です。(右写真は「スペシャルモード」に設定した場合の表示)



※モードを一度設定した後にモード変更をする場合、本体に電源が入っている状態で**MODE**スイッチを押しながら**SET**スイッチを6秒以上押し続けてください。上記1の状態(初めて電源をONにした状態)になります。尚、この操作をおこなった場合、全てのメモリー内容(車高設定値、車速感応ハイトコントロール設定等)が消去されます。

