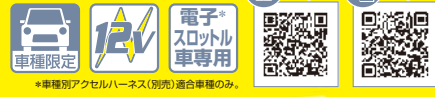


急発進防止装置 アクセル見守り隊

SAG297
28,000円(税抜)



別売 車種別アクセルハーネス
ACH series 4,000円(税抜)

別売 車種別ブレーキハーネス
BRH series 3,000円(税抜)

※本製品を取り付けるには車種別アクセルハーネス(別売)が必要です。本製品とセットでお求めください。最新適合情報をご確認ください。

※車種別ブレーキハーネス(別売)を使用することにより、配線加工することなく、アクセル・ブレーキ同時踏み時にブレーキを優先する機能を追加できます。最新適合情報をご確認ください。

急発進防止装置「アクセル見守り隊」SAG297は、年々増加するアクセルとブレーキの踏み間違いによる事故を未然に防ぐセーフティアイテムです。アクセル信号を常時モニターし、停車中または徐行^{※1}中にアクセルペダルが急激に踏み込まれた際、アクセル信号を制御(アイドリング状態)し、急発進を防止します^{※2}。突然のハブニングに慌てて、正常な判断ができないパニック状態は、すべてのドライバーに起こり得ます。ブレーキのつもりで踏んだペダルがアクセルだった場合、パニックに陥りさらにアクセルを踏み込んでしまうケースもあり、重大事故につながりかねません。本製品は、万が一アクセルとブレーキを踏み間違えても車両の急発進を防止します^{※2}ので、パニックに陥ることなく冷静に正しい運転操作に戻れるようサポートします。



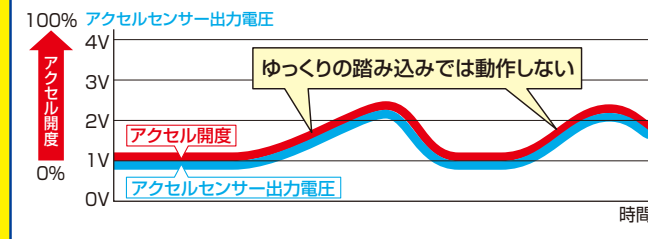
※本製品はアクセル開度を制御する装置であり、ブレーキを制御して車両を停止させる装置ではありません。

※本製品を取り付けるには車種別アクセルハーネス(別売)が必要です。本製品とセットでお求めください。最新適合情報をご確認ください。

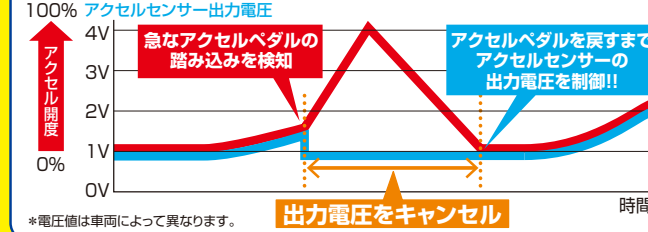
アクセルセンサーの出力電圧を監視

急激なアクセル開度を検知してアクセルセンサーの出力電圧を制御。

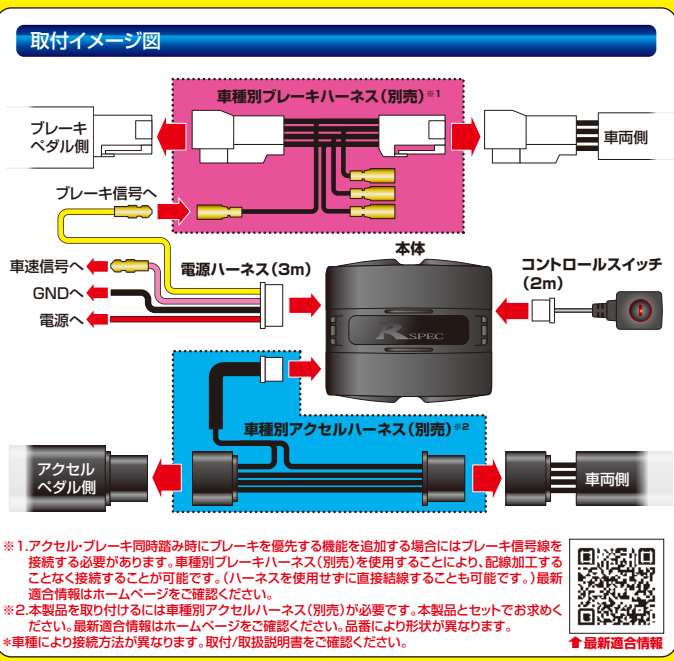
平常運転時のアクセルセンサー出力電圧の制御



急発進時のアクセルセンサー出力電圧の制御



*電圧値は車両によって異なります。 ※1:10km/h以下の前進・後退。 ※2:クリープ現象により車両はゆっくり前進または後退します。



※1.アクセル・ブレーキ同時踏み時にブレーキを優先する機能を追加するにはブレーキ信号線を接続する必要があります。車種別ブレーキハーネス(別売)を使用することにより、配線加工することなく接続することが可能です。(ハーネスを使用せずに直接接続することも可能です。)最新適合情報はホームページをご確認ください。

※2.本製品を取り付けるには車種別アクセルハーネス(別売)が必要です。本製品とセットでお求めください。最新適合情報はホームページをご確認ください。品番により形状が異なります。*車種により接続方法が異なります。取付/取扱説明書をご確認ください。

製品仕様	セット内容
本体	●本体
本体外形寸法 W75×H23.5×D64(mm) ※突起部除く	●コントロールスイッチ(2m)
電源電圧 DC12V	●電源ハーネス(3m)
消費電流 通常…約20mA/最大…約300mA	●取付部材一式
切替スイッチ	●取付/取扱説明書
スイッチ寸法 W14×H20×D7.4(mm)	●保証書&ユーザー保証登録カード
コード長 2.0m	

※本製品を取り付けるには車種別アクセルハーネス(別売)が必要です。本製品とセットでお求めください。最新適合情報はホームページをご確認ください。

●本製品は車種別アクセルハーネス(別売)が設定されている車種専用です。適合表に記載されている車種以外には装着できません。また、車種別アクセルハーネス(別売)が設定されていない車種への取り付けに関するサポートや製品本来の使用目的以外の使用に対するサポートは一切おこなっていません。●本製品は日本仕様専用・DC12V専用です。●本製品はアクセルセンサー出力電圧を制御する装置であり、ブレーキを制御して車両を停止させる装置ではありません。●製品の取り付けは、必ず専門の知識・設備のある取り扱い業者でおこなってください。●純正と異なるサイズのタイヤ・ホイールを装着している場合、車速の検出に誤差が生じる場合があります。●本製品の分解や改造は絶対におこなわないでください。●本製品の異常や故障に気が付いた際は直ちに使用を中止して、ご購入店もしくは弊社ご相談窓口までご相談ください。●本製品を使用した人身・物損事故、車両の故障、または破損、安全義務違反による罰金・減点等に関しての責任は一切負いません。●製品の価格、仕様、デザイン(寸法含む)は改良のため予告なく変更する場合があります。●製品写真及びイラストはイメージです。●製品名称及び適合情報は著作権法で保護されています。記載の一部、または全部(デザイン含む)をデータシステムの許諾・許可無しに無断で転用・複製・改変・掲示・頒布・販売・出版等を行うことを固く禁じます。

株式会社 データシステム
<https://www.datasystem.co.jp> データシステム

適合在庫確認・ご注文のお問い合わせ 修理受付・技術的なお問い合わせ

086-445-1617 086-486-0442

お問い合わせ受付時間 10:00~12:00/13:00~17:00(月~金曜日 ※年末年始、祝日除く)

■東京都新宿区新宿1-18-2 TEL 03-5369-4137(代) ■岡山県倉敷市神田1-1-11 TEL 086-445-1617(代) 201909-163-PP-120000

*R-SPECロゴはデータシステム社の登録商標です。
 *e-partsはデザイン・グラフィック・ロゴに基いて生み出された、(株)データシステム製品の信頼性を象徴するトレードマークです。

カタログ記載内容 2019年9月現在

ペダルの踏み間違いによる急発進を防止!!

急発進防止装置 アクセル見守り隊 SAG297

STOP!急発進

信頼の日本製
MADE IN JAPAN

電子スロットル車専用*

※本製品はアクセル開度を制御する装置であり、ブレーキを制御して車両を停止させる装置ではありません。
 *車種別アクセルハーネス(別売)適合車種のみ。



アクセル と ブレーキ を踏み間違えても 急発進を防止する!!



幅広い車種に適合
本製品を取り付けるには車種別アクセルハーネス(別売)が必要です。詳しくはホームページをご確認ください。



停車中・徐行^{*1}中の急発進を防止

停車中または徐行^{*1}中にアクセルペダルが急激に踏み込まれた場合



アクセル信号を制御して急発進を防止^{*2}



さらに警告音で踏み間違いをお知らせ



アクセル信号を常時モニターし、停車中または徐行^{*1}中にアクセルペダルが急激に踏み込まれた際、アクセル信号を制御し、急発進を防止します^{*2}。同時に本体から警告音を発しますので、踏み間違えたことを音で認識することができます。

*本製品を取り付けるには車種別アクセルハーネス(別売)が必要です。最新適合情報をご確認ください。

安心設計

アクセルセンサーなど重要な部品を加工・改造しませんので、車両自体に搭載されている安全システムに影響を及ぼしません。万が一運転中に本製品が機能停止しても、それが原因で車両が暴走するようなことはありません。

コントロールスイッチ付属

LED内蔵のコントロールスイッチを付属。アクセルの急踏み込みを検知する感度レベルの調整(5段階)や、動作履歴を確認できます。

機能の一時OFFも可能

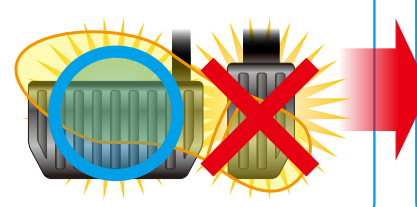
コントロールスイッチで、機能を一時的にOFFにすることが可能。急こう配の坂道発進時や交差点での右折時など、機能を一時的にOFFにすることでスムーズな運転ができます。再度アクセルを踏むと機能が自動的にONに戻りますので、設定し忘れの心配はありません。機能のON/OFFの状態はコントロールスイッチのLEDの点灯によって一目で確認でき安心です。

停車中・徐行^{*1}中・走行^{*3}中にアクセルとブレーキを同時踏みした時も安心

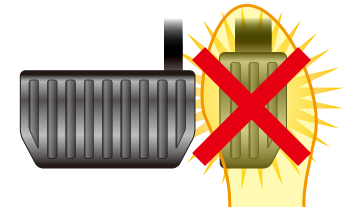
アクセルペダルとブレーキペダルを同時に踏み込んでしまった場合



アクセル信号を制御してブレーキ動作を優先



ブレーキペダルだけ離しても、アクセル信号は制御



運転中にアクセルペダルとブレーキペダルを同時に踏み込んでしまった場合でも、アクセル信号を制御し、ブレーキ動作を優先します。その際ブレーキペダルだけを離してしまっても、アクセル信号を制御し、急発進を防止します^{*2}。

*この機能を追加するにはブレーキ信号線を接続する必要があります。車種別ブレーキハーネス(別売)を使用することにより、配線加工することなく接続することが可能です。(ハーネスを使用せず直接結線することも可能です。)最新適合情報はホームページをご確認ください。

急踏み込み/同時踏み込みの回数メモリー

アクセルを急踏み込みした回数、アクセルとブレーキを同時踏み込みした回数^{*}のメモリー機能を搭載。後で運転時のエラー回数を確認することができます。
*ブレーキ信号線接続時。または、車種別ブレーキハーネス(別売)併用時。

オプションで機能追加! ウィンカー連動キャンセルアダプター

右折または左折時にウィンカーに連動して自動的に機能をオフにできるアダプターをラインナップ。詳しくはHPをご確認ください。

※1:10km/h以下の前進・後退。 ※2:クリープ現象により車両はゆっくり前進または後退します。 ※3:10km/h超での前進・後退。